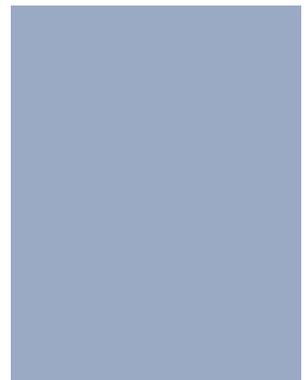


Factsheet

Mobilitätserhebung Waldviertel 2018

**Eckdaten der Befragung
Mobilitätsverhalten der Bevölkerung**

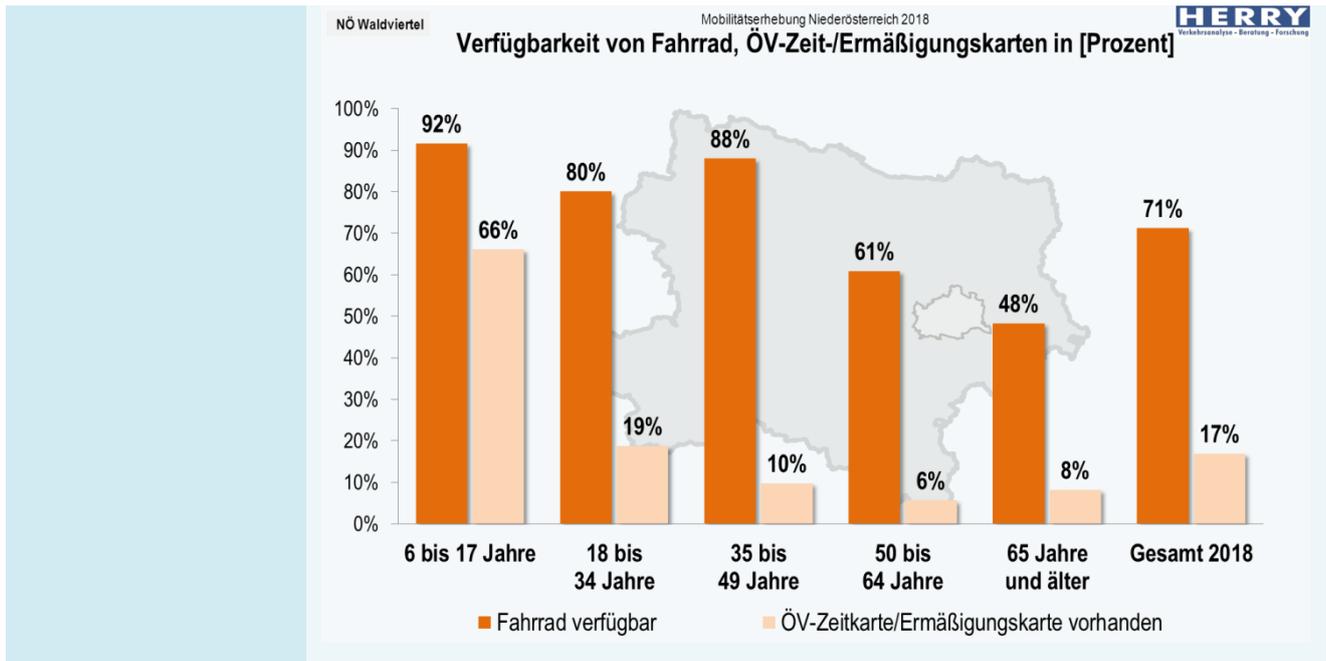
Im Auftrag der Niederösterreichischen Landesregierung, Wien, April 2020



1 Zusammenfassung der Erhebungsergebnisse

<p>Ausgangslage/ Motivation</p>	<p>Wie bereits in den Jahren 2003, 2008 und 2013/2014 war das wichtigste Ziel der aktuellen Verkehrsverhaltenserhebung in Niederösterreich im Jahr 2018 die Erfassung mobilitätsbezogener Indikatoren der Wohnbevölkerung. Bei der aktuellen Erhebung wurde eine Stichprobenverdichtung für das Waldviertel durchgeführt, so dass nun gemeindespezifische Ergebnisse vorliegen. Die so gewonnenen Daten zur Verkehrssituation und zum Verkehrsverhalten der Bevölkerung stellen eine wesentliche Grundlage für die Verkehrspolitik des Bundeslandes und des Waldviertels dar.</p>
<p>Erhebungsmethode</p>	<p>Während bei den früheren Erhebungen in den Jahren 2003 und 2008 nur an bestimmten festgelegten Stichtagen im Oktober/November erhoben wurde und es sich bei der Erhebung im Jahr 2013/2014 um eine Ganzjahreserhebung handelte („Österreich unterwegs“), wurde bei der aktuellen Erhebung eine adaptierte Vorgehensweise angewandt. Bei dieser erfolgte der Versand der Fragebogen gestaffelt im Zeitraum zwischen Anfang September und Mitte Oktober und es wurde kein konkreter Stichtag sondern nur ein spezifischer Wochentag vorgegeben. Somit erhielten die ProbandInnen mehr Flexibilität bezüglich des Ausfülldatums und der Erhebungszeitraum wurde ausgedehnt und erstreckte sich über 4 Monate von September bis Dezember 2018.</p> <p>Die Stichprobe wurde zufällig aus dem Adressregister der Österreichischen Post AG gezogen. Innerhalb der angeschriebenen Haushalte wurden möglichst alle Personen ab 6 Jahren (also mit Beginn einer eigenständigen Mobilität beim Schuleintritt) zu ihrem Mobilitätsverhalten an einem festgelegten Wochentag befragt.</p> <p>Die ausgewählten Haushalte erhielten im ersten Schritt ein Ankündigungs-/Teilnahmeschreiben inkl. einem kurzen Haushaltsfragenbogen. Nach Rücksendung des Haushaltsfragenbogens wurden in einem zweiten Schritt die Personenfragebögen zugesandt. Gab es keine Rückmeldung, erfolgten bis zu drei Erinnerungsschreiben. Die Befragung wurde im Methodenmix durchgeführt, je nach Wahl der Haushalte war eine Studienteilnahme entweder schriftlich-postalisch oder online möglich.</p>
<p>Rücklaufquote Waldviertel: 31% (NÖ 28%)</p>	<p>Der Rücklauf betrug bei der aktuellen Erhebung auf Haushaltsebene 31%, die bereinigte Netto-Stichprobe beläuft sich auf 440 verwertbare Haushalte. Aus diesen Haushalten berichteten 981 Personen in Summe 3.033 Wege.</p> <p>Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu berücksichtigen, dass sich auf Grund der Stichprobengröße statistische Schwankungsbreiten ergeben, die in den Ergebnistabellen ausgewiesen werden. Für das Waldviertel ergibt sich beispielsweise beim Anteil der Öffentlichen Verkehrsmittel (8,6%) eine Schwankungsbreite von $\pm 1\%$-Punkten.</p>
<p>ÖV-Haltestellen sind in fußläufiger Ent- fernung vorhanden.</p>	<p>Knapp 9 von 10 Haushalten im Waldviertel (89%) geben an, eine Bushaltestelle fußläufig erreichen zu können, die sie im Schnitt innerhalb von 7 Minuten erreichen. Darüber hinaus erreichen lediglich knapp über 1/4tel (28%) der</p>

<p>Pkw-Besitz: 1,7 Pkw/Haushalt</p> <p>1,9 Fahrräder je Haushalt</p> <p>Haushaltsgröße: 2,4 Personen/ Haushalt</p>	<p>Haushalte eine Bahnhaltestelle zu Fuß und benötigen dafür durchschnittlich 18 Minuten.</p> <p>7% der Haushalte im Waldviertel besitzen keinen eigenen Pkw, 44% besitzen einen Pkw, 31% besitzen 2 Pkw und 17% besitzen 3 oder mehr Pkw. Der Durchschnitt beträgt 1,7 Pkw je Haushalt.</p> <p>79% der Haushalte besitzen zumindest ein Fahrrad. 21% verfügen über ein Fahrrad, 30% über zwei und 11% über 3 Fahrräder. Weitere 17% haben 4 oder mehr Fahrräder im Haushalt, der Durchschnitt beträgt 1,9 Fahrräder je Haushalt.</p> <p>Die Anzahl der Fahrzeuge steht in engem Zusammenhang mit der Haushaltsgröße. Diese beträgt im Waldviertel im Schnitt 2,4 Personen. Dabei sind 33% der Haushalte Ein-Personen-Haushalte, 30% sind 2-Personen-Haushalte, in 15% leben 3 Personen und bei weiteren 21% handelt es sich um größere Haushalte mit 4 oder mehr Personen.</p>
<p>Führerscheinbesitz-anteil: 90%</p> <p>Pkw-Verfügbarkeit: 95%</p> <p>Fahrrad-Verfügbarkeit: 71%</p> <p>ÖV-Zeit- und Ermäßigungs-kartenbesitz: 17%</p>	<p>Der Anteil der FührerscheinbesitzerInnen (ab 17 Jahren) beträgt 90% und ist in der Altersklasse von 35 bis 49 Jahre am höchsten mit 98%. Aber auch die älteren Personen ab 65 Jahren besitzen heute bereits zu 81% einen Führerschein. Nach wie vor sind Unterschiede zwischen Männern (97%) und Frauen (84%) feststellbar.</p> <p>95% der FührerscheinbesitzerInnen haben auch zumindest teilweise einen Pkw zur Verfügung (86% jederzeit), wobei im Waldviertel 90% der Männer und 82% der Frauen jederzeit über einen Pkw verfügen. Die Pkw-Verfügbarkeit ist bei der Altersklasse von 35 bis 49 Jahre am größten (98%) und bei der Altersklasse ab 65-Jährigen mit 91% am geringsten.</p> <p>71% der Personen im Waldviertel verfügen über ein eigenes, konventionelles Fahrrad. Bei Personen zwischen 6 und 17 Jahren ist die Fahrradverfügbarkeit mit 92% am größten, am zweitgrößte ist sie mit 88% bei der mittleren Altersklasse zwischen 35 und 49 Jahren. Bei den älteren Personen ab 65 Jahren (48%) sinkt die Fahrradverfügbarkeit deutlich. Bereits 9% der Personen im Waldviertel geben darüber hinaus an, über ein Elektro-Fahrrad zu verfügen.</p> <p>Der Anteil der Personen, die über eine Zeitkarte (inkl. Ermäßigungskarten wie die ÖBB Vorteils-card) für den Öffentlichen Verkehr verfügt, beträgt im Waldviertel 17%. Der Anteil der ZeitkartenbesitzerInnen sinkt mit zunehmendem Alter, während 2/3tel der Kinder und Jugendlichen eine solche besitzen, sinkt dieser Anteil bereits bei den 18 bis 34-Jährigen deutlich auf 19%. Am geringsten ist der Anteil der Personen mit ÖV-Zeitkarte bei den ab 65-Jährigen mit nur noch 8%.</p>



87,5% der Personen verlassen werktags mind. einmal ihr Haus/Wohnung.

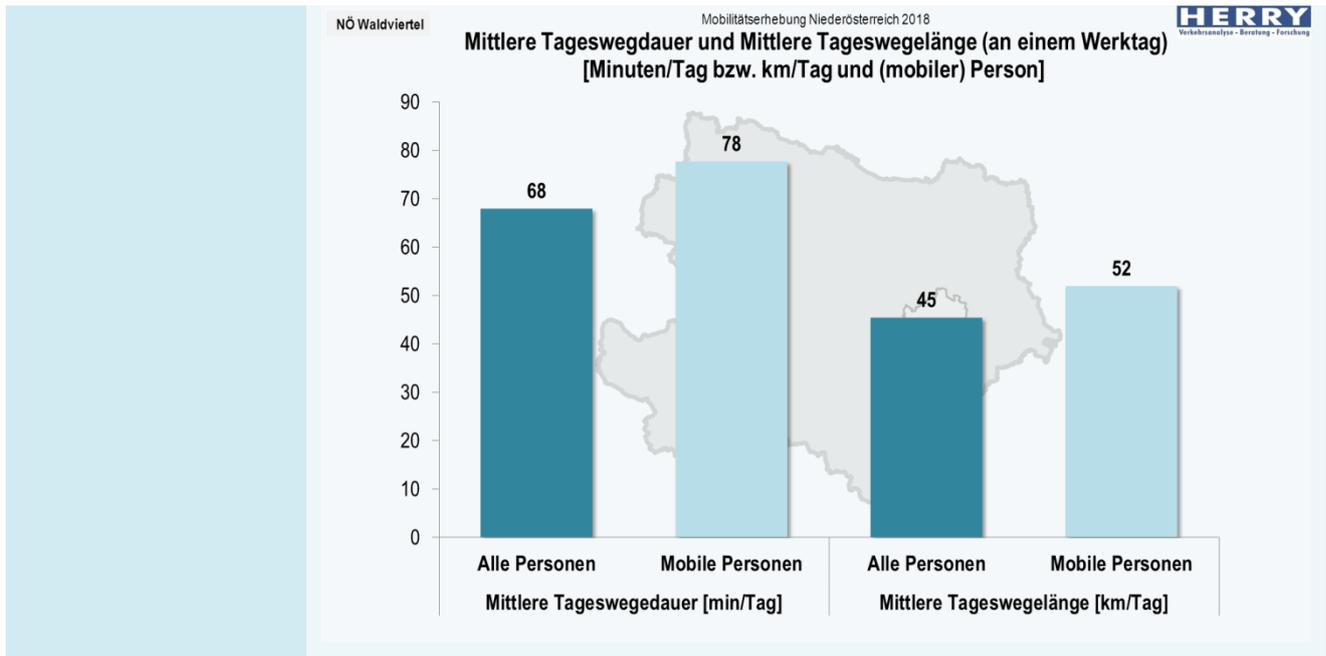
Der Außer-Haus-Anteil entspricht dem Anteil der „mobilen“ Bevölkerung an der Wohnbevölkerung an den ausgewählten Stichtagen. Eine Person gilt dabei als „mobil“, wenn sie an einem Tag zumindest einmal ihr Haus (Wohnung) verlassen hat und Wege außer Haus unternommen hat. 87,5% der Bevölkerung des Waldviertels sind entsprechend dieser Definition werktags „mobil“.

3,4 Wege pro mobiler Person

Die Personen im Waldviertel (ab 6 Jahren) legen an einem Werktag 3,0 Wege zurück. Werden nur jene Personen herangezogen, die „mobil“ – d.h. außer Haus – waren, so beträgt die Anzahl der zurückgelegten Wege 3,4 je mobiler Person je Werktag.

Mobile Personen sind 52 Kilometer und 78 Minuten pro Tag unterwegs.

Pro Tag legt eine mobile Person rund 52 Kilometer zurück und benötigt dafür 78 Minuten. Bezogen auf alle Personen beträgt die durchschnittliche Tageswegelänge 45 km, für die 68 Minuten benötigt werden. Je einzeltem Weg werden im Durchschnitt 15 km zurückgelegt, die Dauer eines durchschnittlichen Einzelweges beträgt 23 Minuten.



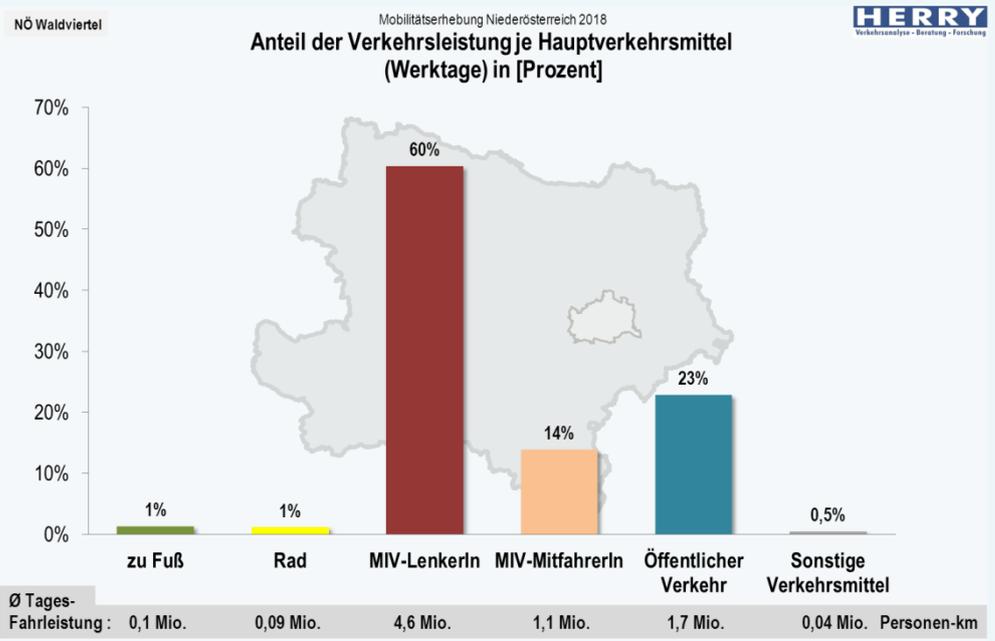
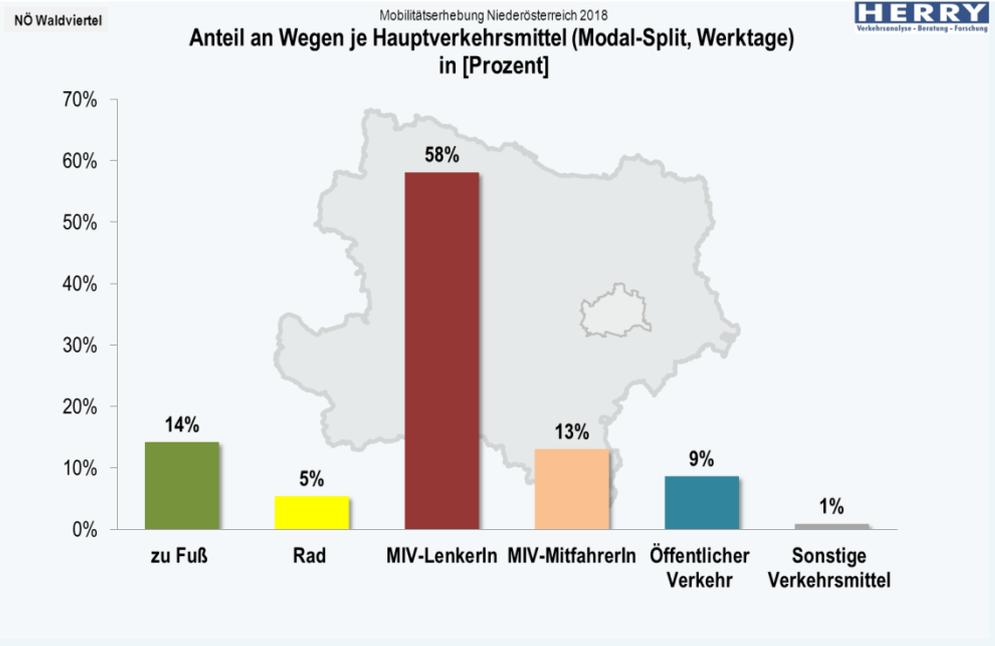
71% aller Wege werden werktags mit dem Auto zurückgelegt, mit einem Besetzungsgrad von 1,22 Pers. je Auto.

An einem durchschnittlichen Werktag legen die BewohnerInnen des Waldviertels (ab 6 Jahren) 58% aller Wege mit dem Auto als LenkerIn zurück – der durchschnittliche Besetzungsgrad beträgt dabei 1,22 Personen pro Auto. 9% der Wege werden mit einem Öffentlichen Verkehrsmittel zurückgelegt, der Anteil der aktiven Wege beträgt in Summe 19%, 14% sind Fußwege und 5% werden mit dem Rad zurückgelegt.

496 Tsd. Wege und 7,6 Mio. Personenkilometer pro Werktag

Betrachtet man an Stelle der Wegezanzahl die mit den jeweiligen Verkehrsmitteln zurückgelegten Strecken, ergibt sich ein abweichendes Bild. Der Anteil der Fußwege an der Verkehrsleistung beträgt 1,3%, der Anteil der Radwege 1,1%. 60,4% der Kilometer werden mit dem motorisierten Individualverkehr (MIV) als LenkerInnen und 13,9% als MIV-MitfahrerInnen zurückgelegt. Am längsten sind die Strecken, die mit dem Öffentlichen Verkehr (ÖV) zurückgelegt werden, diese sind im Schnitt rund 41 km lang und weisen einen Anteil von 22,8% an der werktäglichen Verkehrsleistung auf.

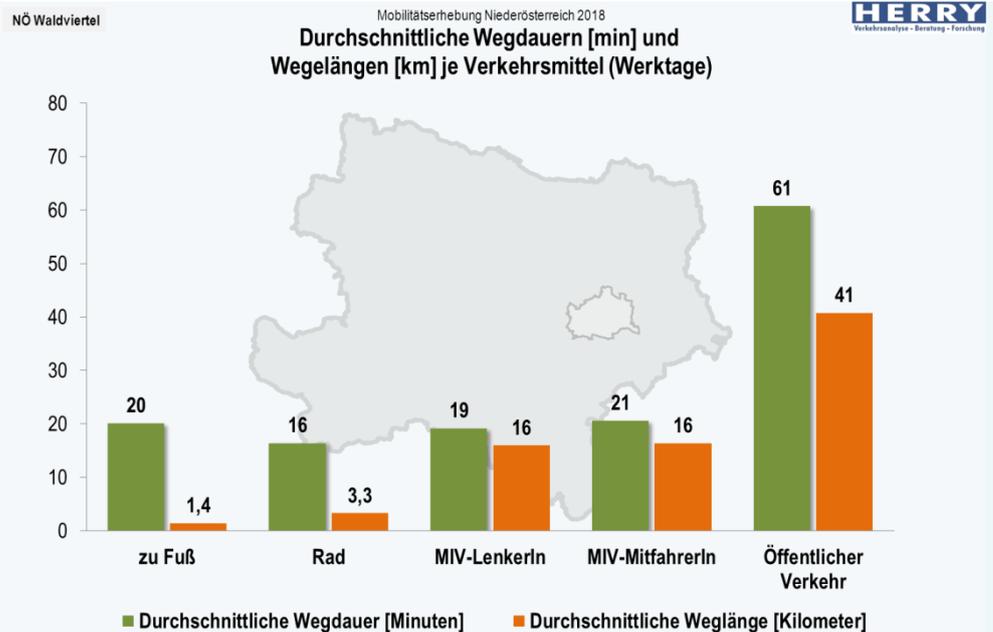
Insgesamt legen die BewohnerInnen des Waldviertels (ab 6 Jahren) pro Werktag rund 496 Tsd. Wege zurück, die im Schnitt 15 km lang sind. Damit ergibt sich eine durchschnittliche Verkehrsleistung pro Werktag von rund 7,6 Mio. Personenkilometern.



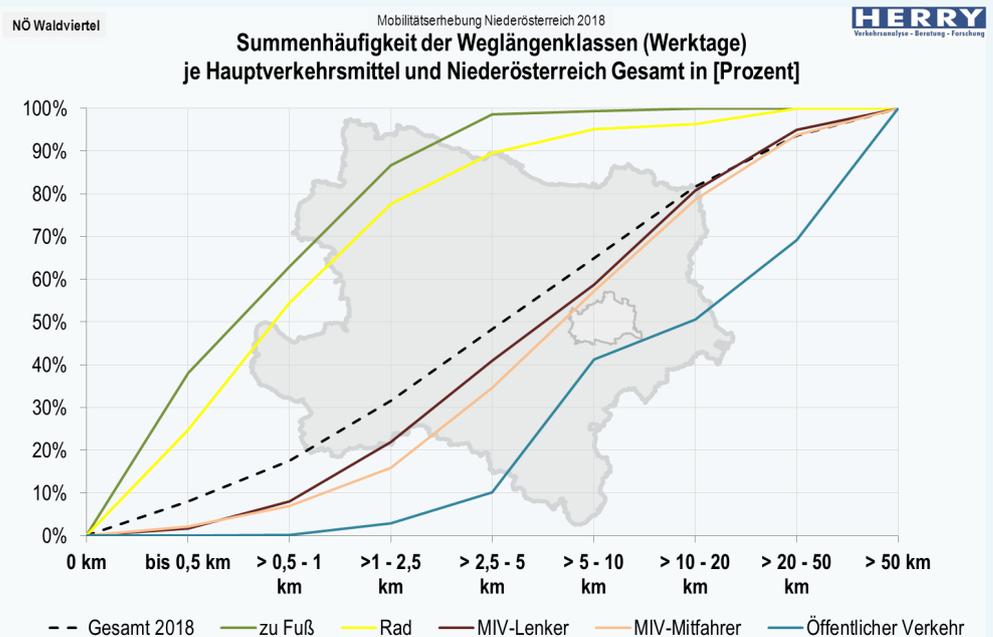
Wege mit dem Öffentlichen Verkehr sind im Schnitt 2,5-mal so lange als Wege mit dem MIV als LenkerIn.

Die durchschnittliche Entfernung eines Fußweges liegt im Waldviertel bei ca. 1,4 Kilometer, Radwege sind durchschnittlich 3,3 km lang. Hier besteht zwischen konventionellen Fahrrädern und Elektro-Fahrrädern ein erheblicher Unterschied (2,7 zu 6,3 km). Mit dem MIV werden pro Weg jeweils 16 km als LenkerInnen und als MitfahrerInnen zurückgelegt. Am längsten sind Wege mit dem Öffentlichen Verkehr, diese Enden im Schnitt nach 41 km. Bei den Wegedauern sind die Unterschiede wesentlich geringer. Lediglich die ÖV-Wege heben sich ab und dauern im Schnitt 61 Minuten, die anderen Wege dauern zwischen 16 und 21 Minuten.

Potential für Fuß- und Radwege ist vorhanden – mehr als ein Fünftel aller MIV-Wege sind kürzer als 2,5 km!



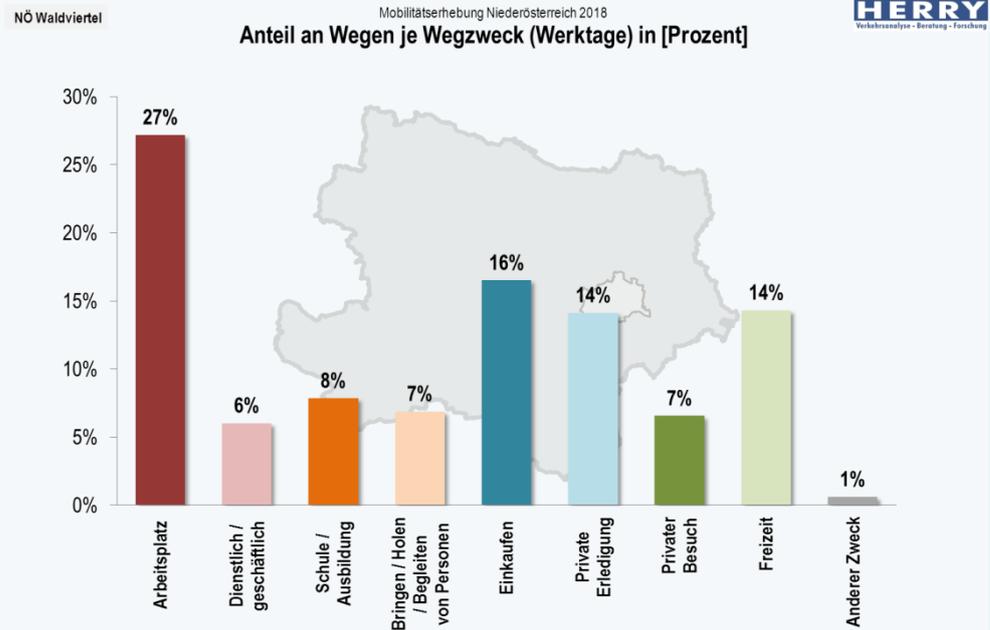
Bezüglich der Wegelänge besonders interessant sind die Wege mit dem MIV, da diese teilweise durch Fuß- oder Radwege ersetzt werden könnten und somit das Potential für den Umweltverbund darstellen. Es zeigt sich, dass 8% MIV-LenkerInnenwege bereits nach 1 km enden und somit – falls keine anderen beschränkenden Faktoren (z.B. Warentransport) vorhanden sind – auch zu Fuß zurückgelegt werden könnten. 22% dieser Wege enden nach 2,5 km und liegen damit unter der durchschnittlichen Radwegdistanz. In Summe enden 41% der MIV-LenkerInnenwege nach max. 5 km und könnten teilweise mit dem Rad zurückgelegt werden. Mit einem Elektrofahrrad können zukünftig auch Strecken bis zu 10 km zurückgelegt werden, hier liegt ein weiteres Potential von zusätzlich bis zu 18% der Wege mit dem MIV.



Werktags:

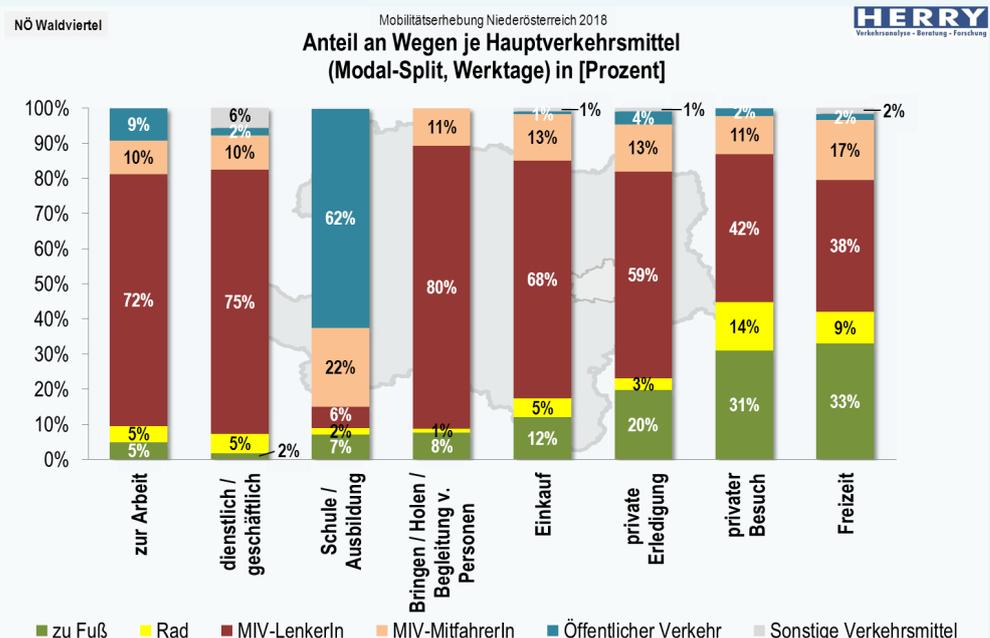
Knapp über die Hälfte aller Wege sind Einkaufs-, Freizeitwege, private Erledigungen oder private Besuche.

Bei knapp über der Hälfte der zurückgelegten Wege handelt es sich werktags um Einkaufswege (16%), Freizeitwege (14%) private Erledigungen (14%) oder um private Besuche (7%). 27% der Wege sind Wege zum Arbeitsplatz, 6% sind dienstliche Wege. Der Anteil der Schul- und Ausbildungswege beträgt 8% und der Anteil der Wege zum Bringen und Holen von Personen beträgt im Waldviertel 7%.



Bei Wegen zur Ausbildung dominiert der Öffentliche Verkehr (62%).

Je nach Wegzweck werden unterschiedliche Verkehrsmittel genutzt. Im Waldviertel dominiert beim Arbeitspendlerverkehr der MIV mit 82%, beim Ausbildungsverkehr der ÖV mit 62% aller diesbezüglichen Wege. Ansonsten weist der ÖV in keiner Kategorie einen überdurchschnittlichen Wert (über 9%) auf. Überdurchschnittliche Fußwegeanteile weisen die Freizeitwege, private Besuche sowie private Erledigungen auf. Der MIV dominiert v.a. bei Begleit-, Dienst- sowie Arbeitsplatzwegen, liegt aber auch bei Einkaufswegen und privaten Erledigungen deutlich über dem Durchschnitt von 71%. Das Rad wird relativ häufig bei privaten Besuchen und in der Freizeit genutzt.



2 Mobilitätskennzahlen im Überblick

Übersicht der Mobilitätsmerkmale für NÖ Waldviertel (Werktag)

NÖ Waldviertel	2003	2008	2013/ 2014	2018	NÖ Waldviertel	2003	2008	2013/ 2014	2018
Außer-Haus-Anteil	88,0	87,8	77,3	87,5	Mittlere Weglänge in km	14,4	14,3	13,2	15,3
Wege / Person	2,9	2,7	2,61	2,96	Mittlere Wegdauer in Min.	23,7	22,6	22,1	22,9
Wege / mobiler Person	3,3	3,2	3,37	3,38	Tagesweglänge / Person in km	41,8	38,5	34,5	45,4
Verkehrsaufkommen in 1.000 Wegen/Tag			435	496	Tageswegdauer / Person in Min.	68,7	60,9	57,7	67,9
Verkehrsleistung in 10 ⁶ Personen-km/Tag			5,7	7,6	Tagesweglänge / mobiler Person in km	47,5	45,6	44,6	51,9
Verkehrsdauer in 1.000 Personen-h/Tag			160	190	Tageswegdauer / mobiler Person in Min.	78,2	72,0	74,6	77,7

Anteil an Wegen je Hauptverkehrsmittel in [%]				
Fuß	20,4	15,3	12,2	14,1
Rad	5,5	5,2	6,6	4,6
E-Rad				0,8
Rad Gesamt	5,6	5,2	6,6	5,3
Motorrad	0,9	1,4	1,0	0,6
Pkw-LenkerIn	52,1	54,5	54,5	56,9
Pkw-MitfahrerIn	12,5	12,3	14,6	13,0
MIV-LenkerIn	52,9	55,9	54,5	58,1
MIV-MitfahrerIn	12,5	12,3	14,3	13,0
E-Pkw				0,6
Stadt-/Regionalbus	6,0	6,7	4,2	5,5
U-Bahn/Straßenbahn	0,8	1,5	2,2	0,8
Eisenbahn/S-Bahn	2,0	2,4	4,4	2,2
Öffentlicher Verkehr	8,9	10,6	10,6	8,6
Sonstige Verkehrsmittel		0,6	1,7	0,9

Verkehrszweckanteile der Wege				
Arbeitsplatz	24,0	25,9	24,8	27,2
Dienstlich/geschäftlich	10,6	8,3	5,2	6,0
Schule/Ausbildung	11,8	11,7	9,2	7,8
Bringen/Holen/Begleiten von Personen	6,9	8,8	6,2	6,9
Einkaufen	16,3	17,0	20,6	16,5
Private Erledigung	11,4	9,1	13,2	14,1
Privater Besuch			5,5	6,6
Freizeit	18,2	19,2	15,2	14,3
Anderer Zweck	0,7	0,0	0,0	0,6

Verkehrsleistungsanteile je Hauptverkehrsmittel				
Fuß	1,7	1,4	0,8	1,3
Rad	0,8	1,1	2,0	0,8
E-Rad				0,3
Rad Gesamt	0,8	1,1	2,0	1,1
Motorrad	0,6	0,3	0,7	0,8
Pkw-LenkerIn	63,8	56,5	61,0	59,1
Pkw-MitfahrerIn	15,4	16,5	11,9	13,9
MIV-LenkerIn	64,4	56,8	61,6	60,4
MIV-MitfahrerIn	15,4	16,5	11,9	13,9
E-Pkw				0,5
Stadt-/Regionalbus	8,0	7,1	5,4	6,9
U-Bahn/Straßenbahn	0,4	1,2	1,0	2,3
Eisenbahn/S-Bahn	9,4	13,0	13,4	13,6
Öffentlicher Verkehr	17,7	21,3	19,8	22,8
Sonstige Verkehrsmittel		3,0	3,8	0,5

Durchschnittliche Weglänge in Kilometer je Hauptverkehrsmittel				
Fuß	1,2	1,3	0,9	1,4
Rad	2,2	3,0	4,1	3,3
MIV-LenkerIn	17,6	14,9	14,9	15,9
MIV-MitfahrerIn	17,7	19,7	11,0	16,4
ÖV	30,0	29,2	24,7	40,8

Durchschnittliche Wegdauer in Minuten je Hauptverkehrsmittel				
Fuß	18,3	17,4	15,9	20,1
Rad	14,1	13,9	23,3	16,4
MIV-LenkerIn	22,5	19,0	19,3	19,2
MIV-MitfahrerIn	24,2	23,8	15,0	20,6
ÖV	48,4	51,8	47,9	60,8

NÖ Waldviertel

Niederösterreich 2018

Mobilitätsindikator (Werktag)	NÖ Waldviertel	Konfidenzintervall (+/-)	Standardabweichung
Alle Personeninterviews			
Stichprobenumfang [Personenstichtage]	981		
Anteil mobiler Personen [%]	87,5	±2,07	33,1
Mittlere Tageswegehäufigkeit [Wege/Tag und Person]	2,96	±0,13	2,02
Mittlere Tageswegedauer [min/Tag und Person]	67,9	±4,53	72,39
Mittlere Tageswegelänge [km/Tag und Person]	45,4	±4,14	66,15
Personeninterviews mit mobilen Personen			
Mittlere Tageswegehäufigkeit [Wege/Tag und mobiler Person]	3,38	±0,11	1,80
Mittlere Tageswegedauer [min/Tag und mobiler Person]	77,7	±4,53	72,35
Mittlere Tageswegelänge [km/Tag und mobiler Person]	51,9	±4,27	68,30
Berichtete Wege			
Stichprobenumfang [Wegeanzahl]	3.033		
Durchschnittliche Wegedauer [min je Weg]	22,9	±1,04	29,30
Durchschnittliche Wegelänge [km je Weg]	15,3	±0,99	27,87
Anteil an Wegen je Hauptverkehrsmittel			
zu Fuß [%]	14,1	±1,24	34,8
Rad [%]	5,3	±0,80	22,5
MIV-LenkerIn [%]	58,1	±1,76	49,3
MIV-MitfahrerIn [%]	13,0	±1,20	33,6
Öffentlicher Verkehr [%]	8,6	±1,00	28,0
Sonstige Verkehrsmittel [%]	0,9	±0,33	9,2
Anteil an Wegen je Hauptverkehrsmittel			
Arbeitsplatz [%]	27,2	±1,58	44,5
Dienstlich/geschäftlich [%]	6,0	±0,85	23,8
Schule/Ausbildung [%]	7,8	±0,96	26,9
Bringen/Holen/Begleiten von Personen [%]	6,9	±0,90	25,3
Einkaufen [%]	16,5	±1,32	37,1
Private Erledigung [%]	14,1	±1,24	34,8
Privater Besuch [%]	6,6	±0,88	24,7
Freizeit [%]	14,3	±1,25	35,0
Anderer Zweck [%]	0,6	±0,28	7,7
Anteil an Wegen je Hauptverkehrsmittel im Detail			
zu Fuß [%]	14,1	±1,24	34,8
Rad (konventionell) [%]	4,6	±0,74	20,9
E-Rad [%]	0,8	±0,31	8,8
Motorrad [%]	0,6	±0,28	7,8
Pkw-LenkerIn [%]	56,9	±1,76	49,5
Pkw-MitfahrerIn [%]	13,0	±1,20	33,6
E-Pkw [%]	0,6	±0,28	7,8
Stadt-/Regionalbus [%]	5,5	±0,81	22,9
U-Bahn/Straßenbahn [%]	0,8	±0,32	9,0
Eisenbahn/S-Bahn [%]	2,2	±0,52	14,7
Sonstige Verkehrsmittel [%]	0,9	±0,33	9,2
Ergebnis überschreitet den relativen Stichprobenfehler von ±10% Intervallgrenze der Normalverteilung für ein definiertes α , $t = 1,96$ bei $\alpha = 5\%$ Standardabweichung bei Anteilswerten berechnet nach $\sqrt{pd*(1-pd)}$			

NÖ Waldviertel

Niederösterreich 2018

Mobilitätsindikator (Werktag)	NÖ Waldviertel	Konfidenzintervall (±)	Standardabweichung	Mobilitätsindikator (Werktag)	NÖ Waldviertel	Konfidenzintervall (±)	Standardabweichung
Berichtete Wege							
Stichprobenumfang [Wegeanzahl]		3.033					
Anteil an Wegen je Wegdauerklasse				Anteil an Wegen je Weglängenklasse			
bis 10 min [%]	44,3	±2,50	49,7	bis 0,5 km [%]	8,1	±1,37	27,3
> 10 - 15 min [%]	16,3	±1,86	36,9	> 0,5 - 1 km [%]	9,5	±1,47	29,3
> 15 - 20 min [%]	9,6	±1,49	29,5	>1 - 2,5 km [%]	14,0	±1,75	34,7
> 20 - 30 min [%]	12,5	±1,66	33,0	> 2,5 - 5 km [%]	16,8	±1,88	37,3
> 30 - 45 min [%]	6,0	±1,19	23,7	> 5 - 10 km [%]	16,5	±1,87	37,2
> 45 - 60 min [%]	5,1	±1,10	21,9	> 10 - 20 km [%]	16,8	±1,88	37,4
> 60 - 90 min [%]	2,5	±0,79	15,6	> 20 - 50 km [%]	12,0	±1,64	32,5
> 90 - 120 min [%]	2,1	±0,72	14,4	> 50 km [%]	6,3	±1,23	24,4
> 120 - 240 min [%]	1,5	±0,62	12,3				
> 240 min [%]	0,1	±0,14	2,7				

Durchschnittliche Wegdauer je Hauptverkehrsmittel				Durchschnittliche Weglänge je Hauptverkehrsmittel			
zu Fuß [min]	20,1	±1,19	23,7	zu Fuß [km]	1,4	±0,08	1,6
Rad [min]	16,4	±1,36	27,1	Rad [km]	3,3	±0,34	6,7
MIV-LenkerIn [min]	19,2	±1,26	25,1	MIV-LenkerIn [km]	15,9	±1,38	27,4
MIV-MitfahrerIn [min]	20,6	±1,02	20,2	MIV-MitfahrerIn [km]	16,4	±1,05	20,9
Öffentlicher Verkehr [min]	60,8	±2,32	46,2	Öffentlicher Verkehr [km]	40,8	±2,36	47,0
Sonst. Verkehrsmittel [min]	20,3	±0,94	18,8	Sonst. Verkehrsmittel [km]	8,3	±0,33	6,5

Weglängenverteilung je Hauptverkehrsmittel							
	zu Fuß	Rad	MIV-LenkerIn	MIV-MitfahrerIn	Öffentlicher Verkehr	Sonstige Verkehrsmittel	Gesamt
bis 0,5 km [%]	38,0	24,8	1,7	2,2	0,0	11,4	8,1
> 0,5 - 1 km [%]	24,9	29,7	6,3	4,8	0,1	2,9	9,5
>1 - 2,5 km [%]	23,8	23,1	13,8	8,9	2,8	0,3	14,0
> 2,5 - 5 km [%]	11,8	12,0	19,0	18,8	7,2	38,4	16,8
> 5 - 10 km [%]	0,8	5,6	17,8	22,7	31,1	18,7	16,5
> 10 - 20 km [%]	0,6	1,2	22,0	21,4	9,3	28,3	16,8
> 20 - 50 km [%]	0,0	3,7	14,3	15,0	18,6	0,0	12,0
> 50 km [%]	0,0	0,0	5,0	6,3	30,8	0,0	6,3
Gesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Weglängenverteilung je Wegzweck									
	zur Arbeit	dienstlich / geschäftlich	Schule / Ausbildung	Bringen / Holen / Begleitung v. Personen	Einkauf	private Erledigung	privater Besuch	Freizeit	Gesamt
bis 0,5 km [%]	4,8	2,7	2,5	6,0	7,1	10,6	28,7	9,9	8,1
> 0,5 - 1 km [%]	4,2	10,2	7,2	8,5	15,1	14,1	12,5	8,6	9,5
>1 - 2,5 km [%]	8,0	17,8	5,4	10,5	24,7	14,3	6,6	21,6	14,0
> 2,5 - 5 km [%]	13,3	11,9	16,6	22,6	16,4	16,1	14,6	24,0	16,8
> 5 - 10 km [%]	18,9	18,2	33,8	20,5	11,0	17,3	8,6	10,1	16,5
> 10 - 20 km [%]	24,0	14,1	10,1	22,0	14,9	12,4	18,2	10,9	16,8
> 20 - 50 km [%]	13,9	10,5	20,9	8,8	9,6	13,3	8,3	8,7	12,0
> 50 km [%]	12,8	14,7	3,4	1,0	1,2	1,9	2,6	6,2	6,3
Gesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Hauptverkehrsmittel je Wegzweck									
	zur Arbeit	dienstlich / geschäftlich	Schule / Ausbildung	Bringen / Holen / Begleitung v. Personen	Einkauf	private Erledigung	privater Besuch	Freizeit	Gesamt
zu Fuß [%]	5,0	1,8	7,2	7,6	12,1	19,9	31,0	33,0	14,1
Rad [%]	4,5	5,5	1,8	1,3	5,2	3,2	13,8	8,9	5,3
MIV-LenkerIn [%]	71,8	75,3	6,1	80,4	67,8	58,9	42,2	37,6	58,1
MIV-MitfahrerIn [%]	9,6	9,8	22,4	10,7	13,3	13,5	10,9	17,0	13,0
Öffentlicher Verkehr [%]	9,1	2,0	62,4	0,0	0,7	3,7	2,1	1,7	8,6
Sonstige Verkehrsmittel [%]	0,0	5,6	0,1	0,0	0,9	0,9	0,0	1,6	0,9
Gesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Ergebnis überschreitet den relativen Stichprobenfehler von ±10%
 Intervallgrenze der Normalverteilung für ein definiertes α, t=1,96 bei α = 5%
 Standardabweichung bei Anteilswerten berechnet nach wurzel(pd*(1-pd))

NÖ Waldviertel

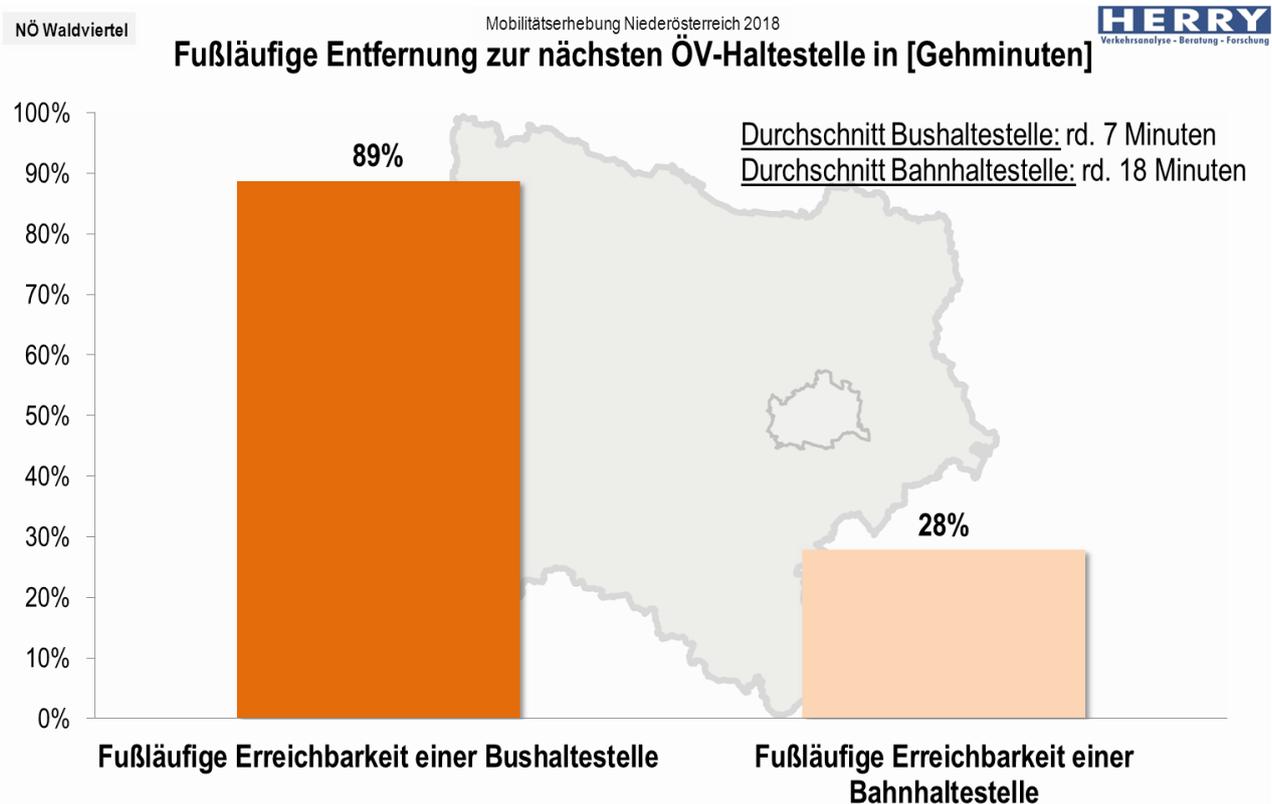
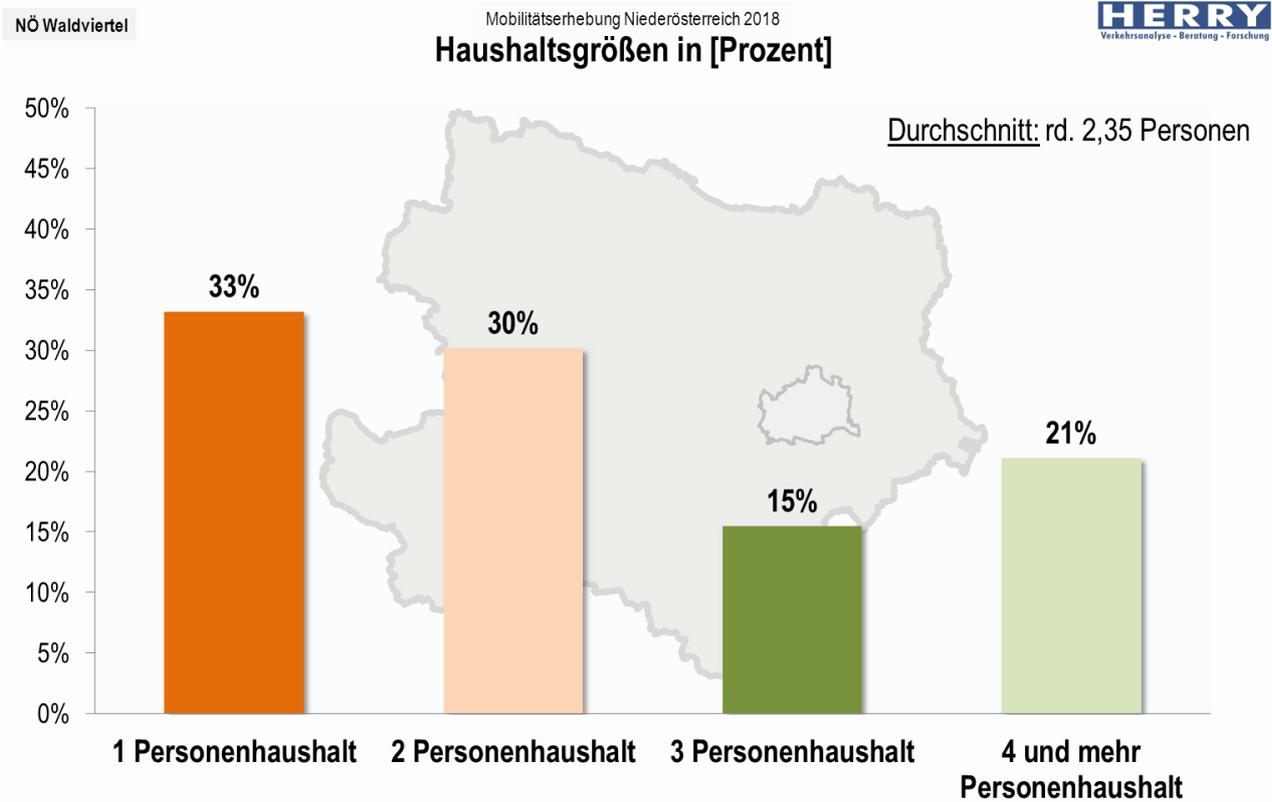
Niederösterreich 2018

Mobilitätsindikator	NÖ Waldviertel	Mobilitätsindikator	NÖ Waldviertel
Alle Personeninterviews			
Stichprobenumfang [Wegeanzahl]	3.033		
Personenanzahl [Grundgesamtheit]	167.617	Verkehrsleistung in 10 ⁶ Personen-km/Tag	8
Verkehrsaufkommen in 1.000 Wegen/Tag	496	Verkehrsdauer in 1.000 Personen-h/Tag	190
Verkehrsleistung je Hauptverkehrsmittel absolut		Verkehrsleistung im Detail absolut	
zu Fuß [10 ⁶ Personen-km/Tag]	0,10	zu Fuß [106 Personen-km/Tag]	0,10
Rad [10 ⁶ Personen-km/Tag]	0,09	Rad (konventionell) [106 Personen-km/Tag]	0,06
MIV-LenkerIn [10 ⁶ Personen-km/Tag]	4,6	E-Rad [106 Personen-km/Tag]	0,02
MIV-MitfahrerIn [10 ⁶ Personen-km/Tag]	1,1	Motorrad [106 Personen-km/Tag]	0,06
Öffentlicher Verkehr [10 ⁶ Personen-km/Tag]	1,7	Pkw-LenkerIn [106 Personen-km/Tag]	4,50
Sonst. Verkehrsmittel [10 ⁶ Personen-km/Tag]	0,0	Pkw-MitfahrerIn [106 Personen-km/Tag]	1,06
		E-Pkw [106 Personen-km/Tag]	0,04
		Stadt-/Regionalbus [106 Personen-km/Tag]	0,53
		U-Bahn/Straßenbahn [106 Personen-km/Tag]	0,17
		Eisenbahn/S-Bahn [106 Personen-km/Tag]	1,04
		Sonstige Verkehrsmittel [106 Personen-km/Tag]	0,0
Verkehrsleistung je Hauptverkehrsmittel relativ		Verkehrsleistung im Detail relativ	
zu Fuß [%]	1,3	zu Fuß [106 Personen-km/Tag]	1,3
Rad [%]	1,1	Rad (konventionell) [106 Personen-km/Tag]	0,8
MIV-LenkerIn [%]	60,4	E-Rad [106 Personen-km/Tag]	0,3
MIV-MitfahrerIn [%]	13,9	Motorrad [106 Personen-km/Tag]	0,8
Öffentlicher Verkehr [%]	22,8	Pkw-LenkerIn [106 Personen-km/Tag]	59,1
Sonstige Verkehrsmittel [%]	0,5	Pkw-MitfahrerIn [106 Personen-km/Tag]	13,9
		E-Pkw [106 Personen-km/Tag]	0,5
		Stadt-/Regionalbus [106 Personen-km/Tag]	6,9
		U-Bahn/Straßenbahn [106 Personen-km/Tag]	2,3
		Eisenbahn/S-Bahn [106 Personen-km/Tag]	13,6
		Sonstige Verkehrsmittel [106 Personen-km/Tag]	0,5
Konfidenzintervall (+/-)		Konfidenzintervall (+/-)	
zu Fuß [%]	±0,40	zu Fuß [106 Personen-km/Tag]	±0,40
Rad [%]	±0,38	Rad (konventionell) [106 Personen-km/Tag]	±0,32
MIV-LenkerIn [%]	±1,74	E-Rad [106 Personen-km/Tag]	±0,20
MIV-MitfahrerIn [%]	±1,23	Motorrad [106 Personen-km/Tag]	±0,32
Öffentlicher Verkehr [%]	±1,49	Pkw-LenkerIn [106 Personen-km/Tag]	±1,75
Sonstige Verkehrsmittel [%]	±0,24	Pkw-MitfahrerIn [106 Personen-km/Tag]	±1,23
		E-Pkw [106 Personen-km/Tag]	±0,25
		Stadt-/Regionalbus [106 Personen-km/Tag]	±0,90
		U-Bahn/Straßenbahn [106 Personen-km/Tag]	±0,53
		Eisenbahn/S-Bahn [106 Personen-km/Tag]	±1,22
		Sonstige Verkehrsmittel [106 Personen-km/Tag]	±0,24

Ergebnis überschreitet den relativen Stichprobenfehler von ±10%, Intervallgrenze der Normalverteilung für ein definiertes α , Intervallgrenze der Normalverteilung für ein definiertes α , $t = 1,96$ bei $\alpha = 5\%$
 Standardabweichung bei Anteilswerten berechnet nach $\sqrt{pd \cdot (1-pd)}$

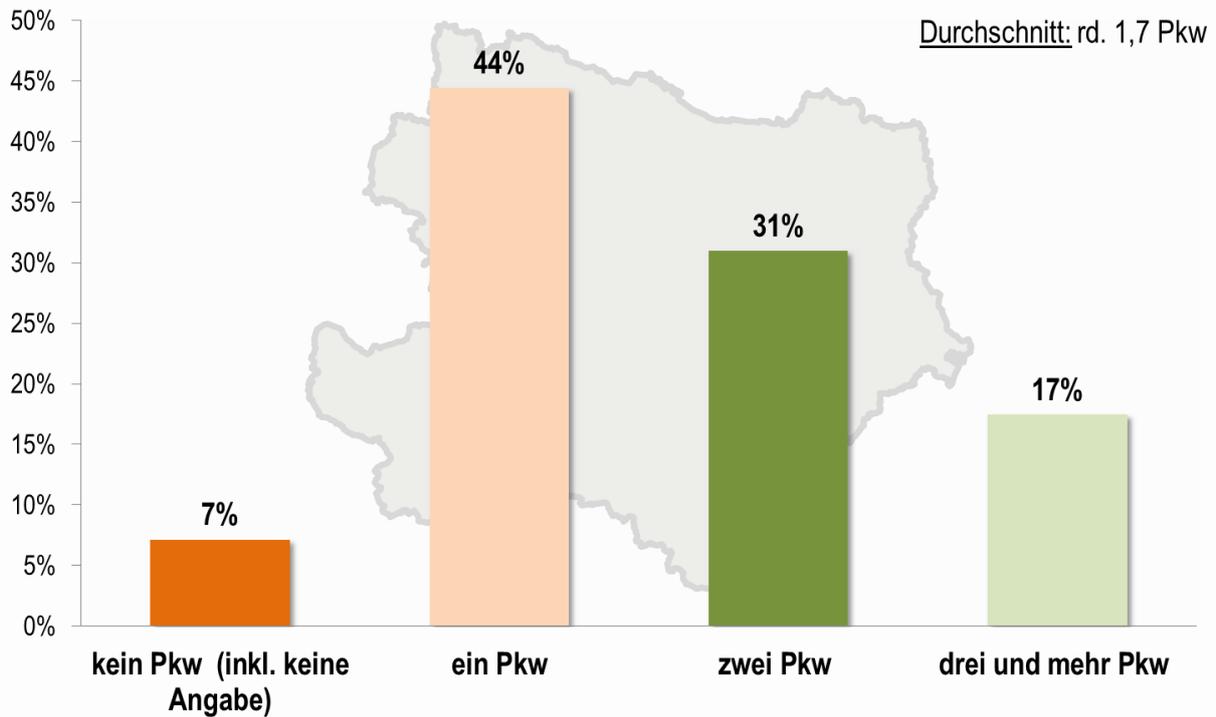
3 Abbildungen

3.1 Haushaltskennzahlen



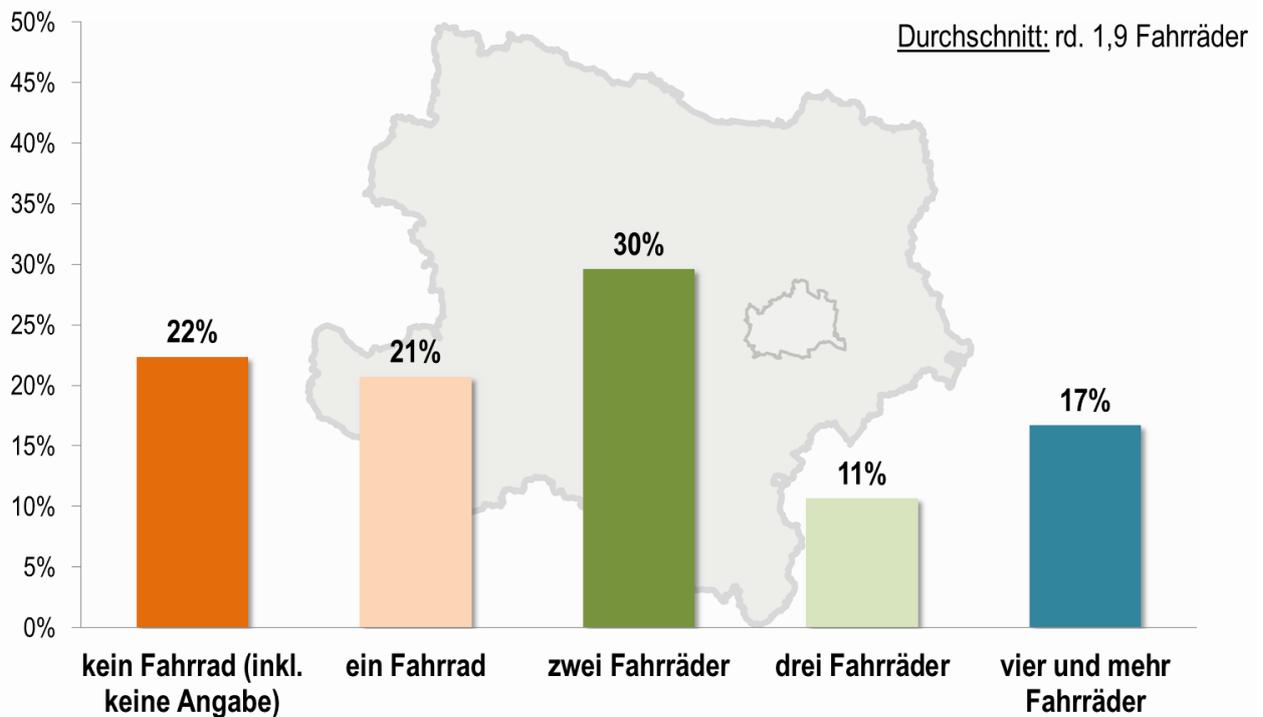
NÖ Waldviertel

Mobilitätserhebung Niederösterreich 2018
Pkw je Haushalt in [Prozent]

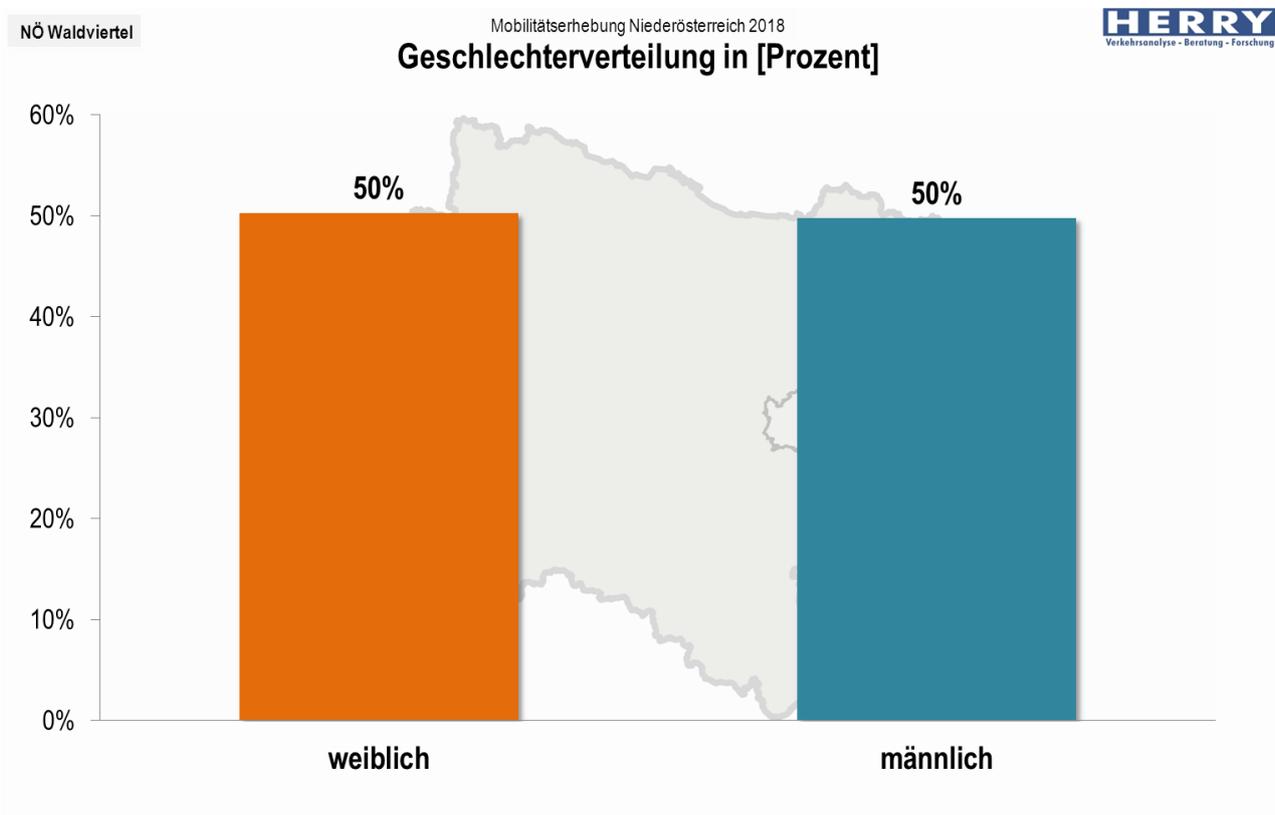
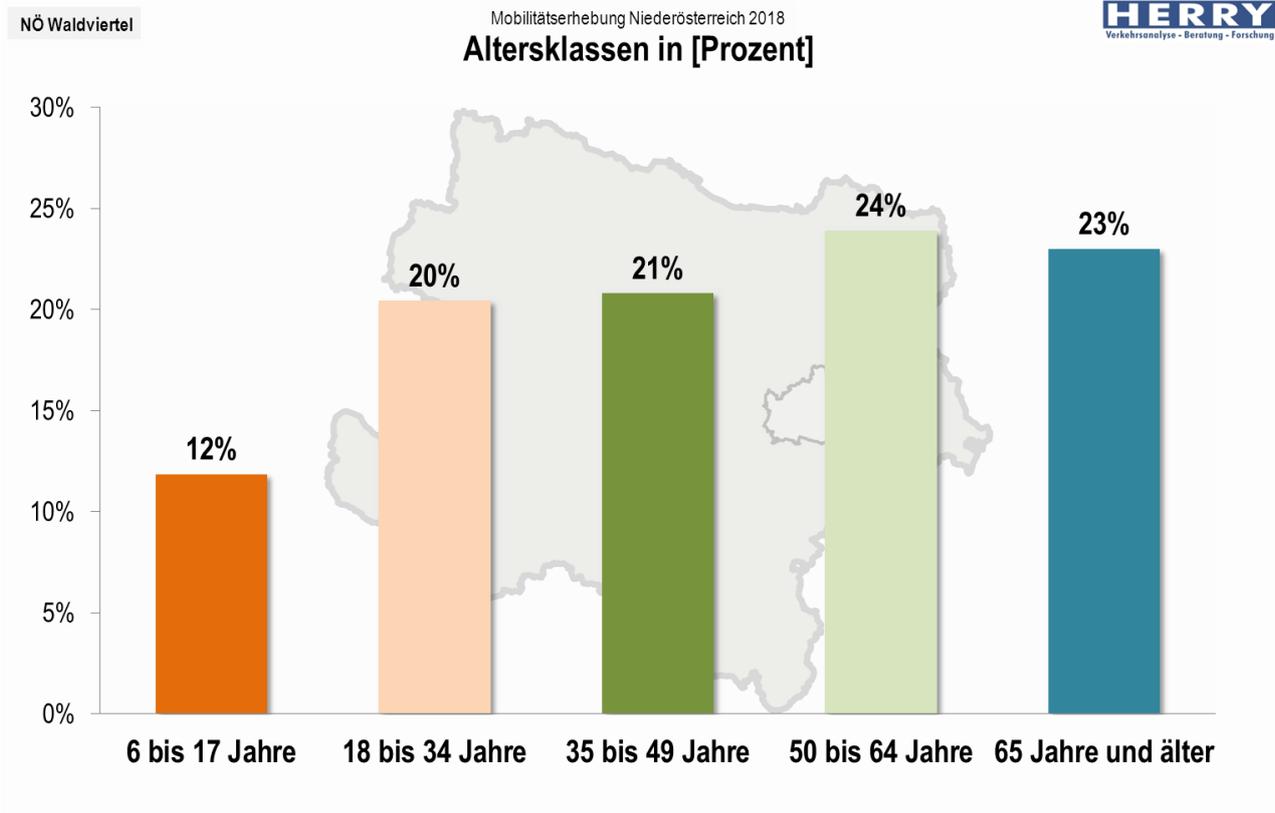


NÖ Waldviertel

Mobilitätserhebung Niederösterreich 2018
Fahrräder je Haushalt in [Prozent]



3.2 Personenkenntzahlen

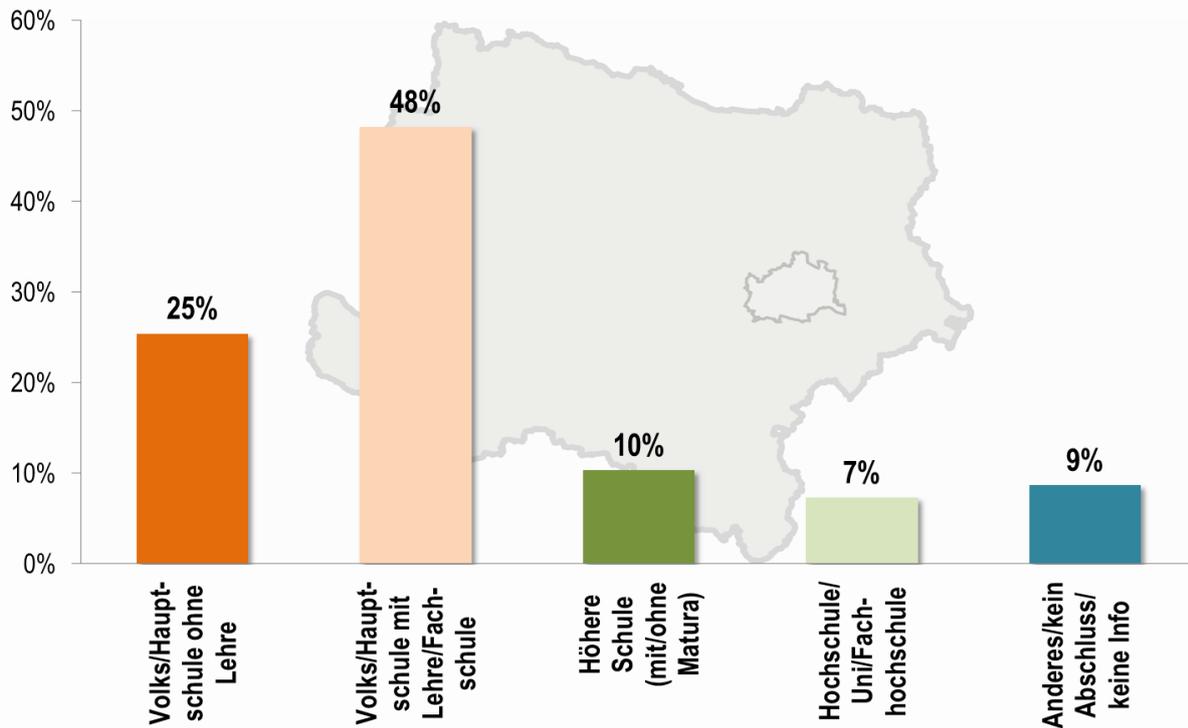


NÖ Waldviertel

Mobilitätserhebung Niederösterreich 2018



Personen nach Bildungsabschluss in [Prozent]

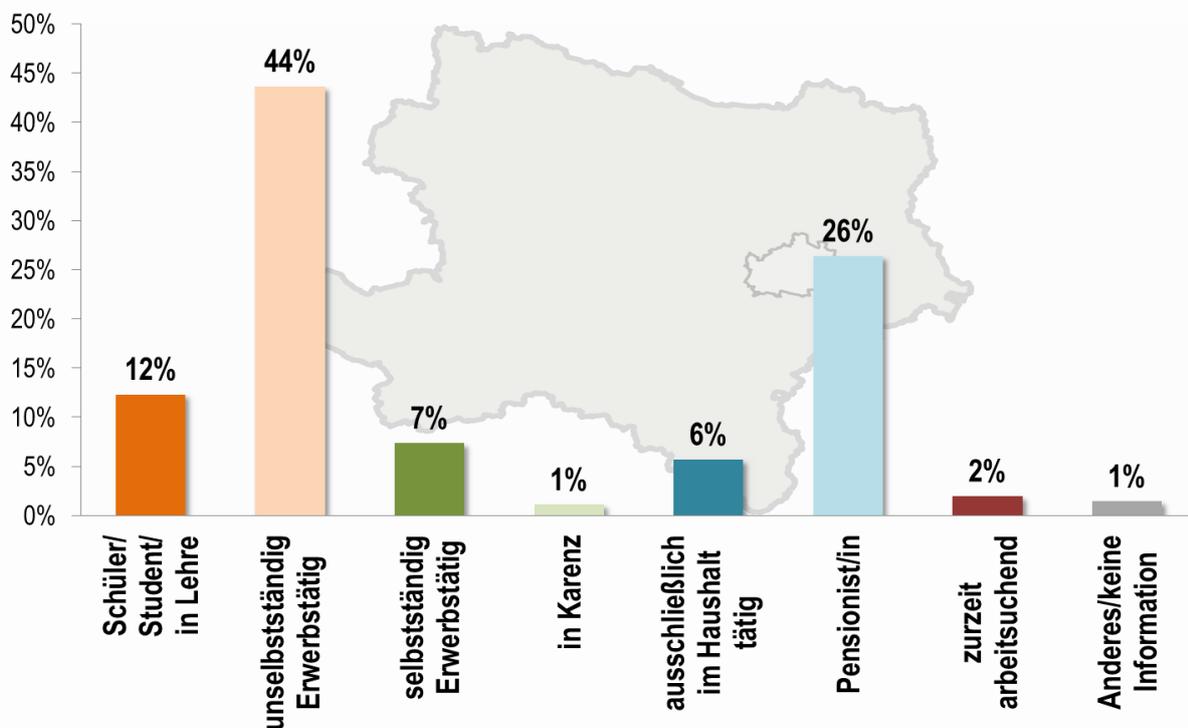


NÖ Waldviertel

Mobilitätserhebung Niederösterreich 2018



Personen nach Tätigkeit in [Prozent]

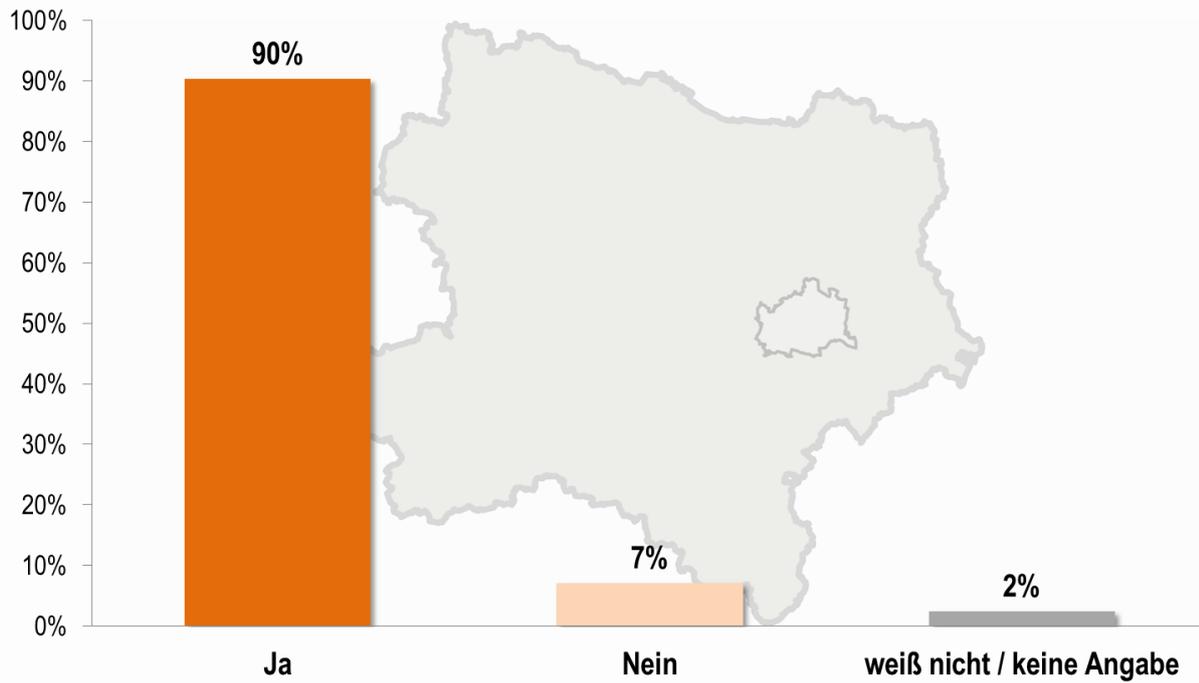


NÖ Waldviertel

Mobilitätserhebung Niederösterreich 2018



Führerscheinbesitz (Personen ab 17 Jahren) in [Prozent]

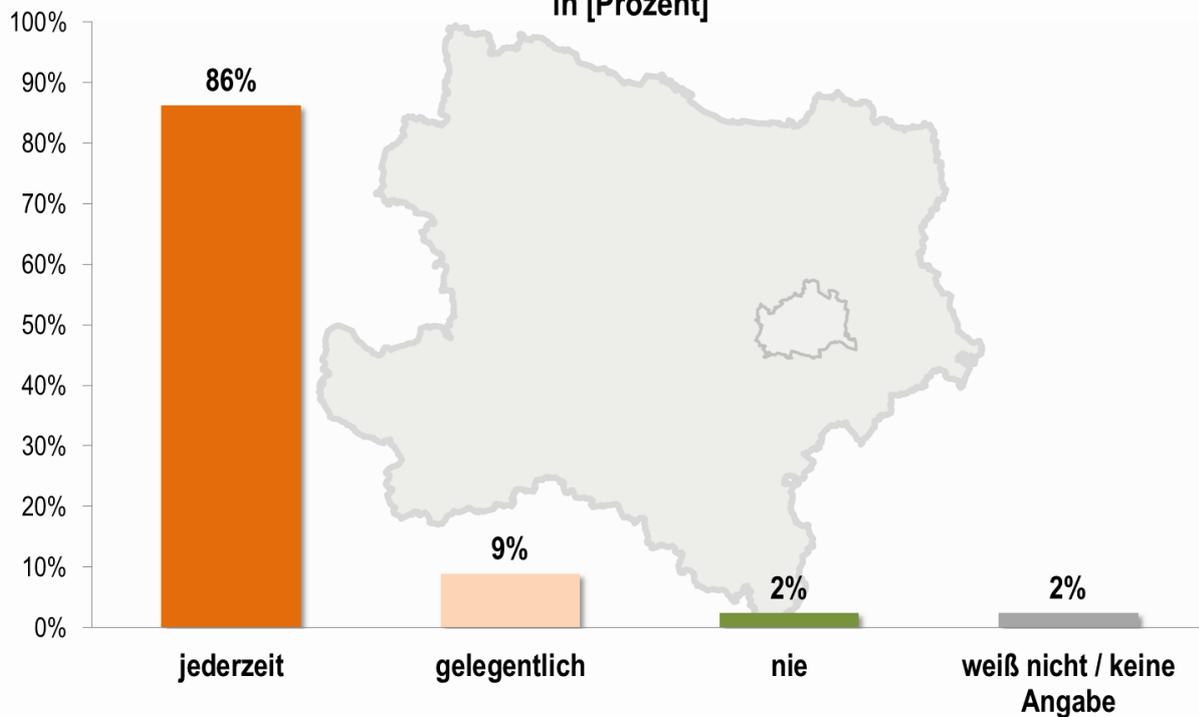


NÖ Waldviertel

Mobilitätserhebung Niederösterreich 2018



Pkw-Verfügbarkeit (Personen ab 18 Jahren mit Führerschein) in [Prozent]

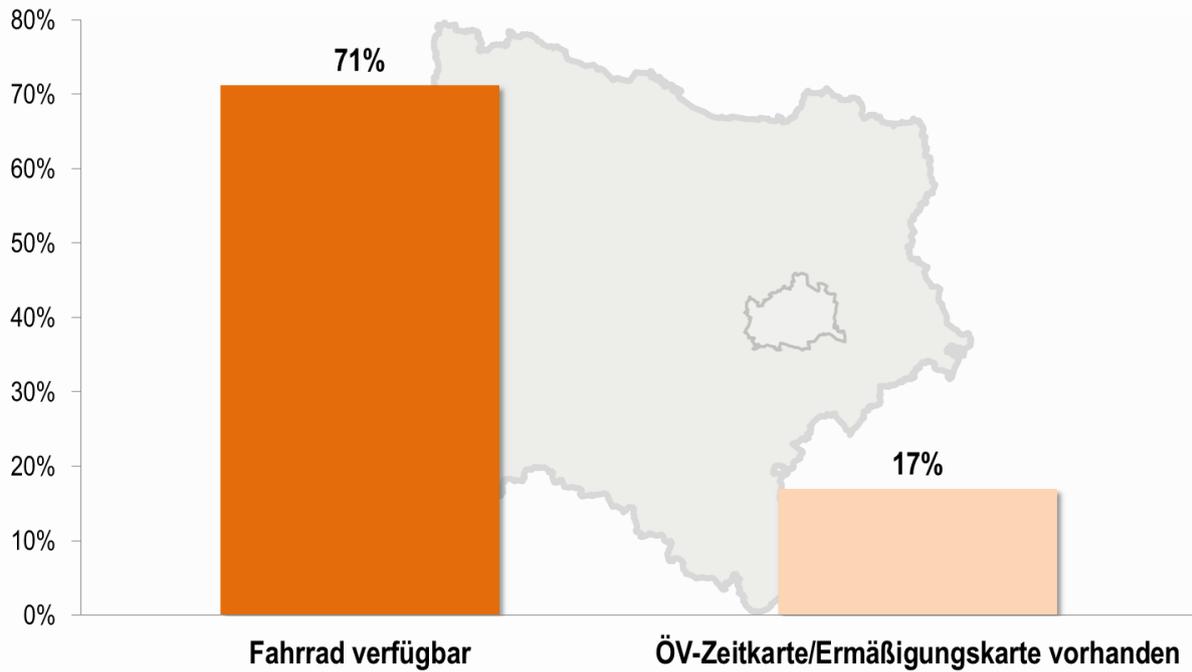


NÖ Waldviertel

Mobilitätserhebung Niederösterreich 2018



Verfügbarkeit von Fahrrad, ÖV-Zeit-/Ermäßigungskarten in [Prozent]

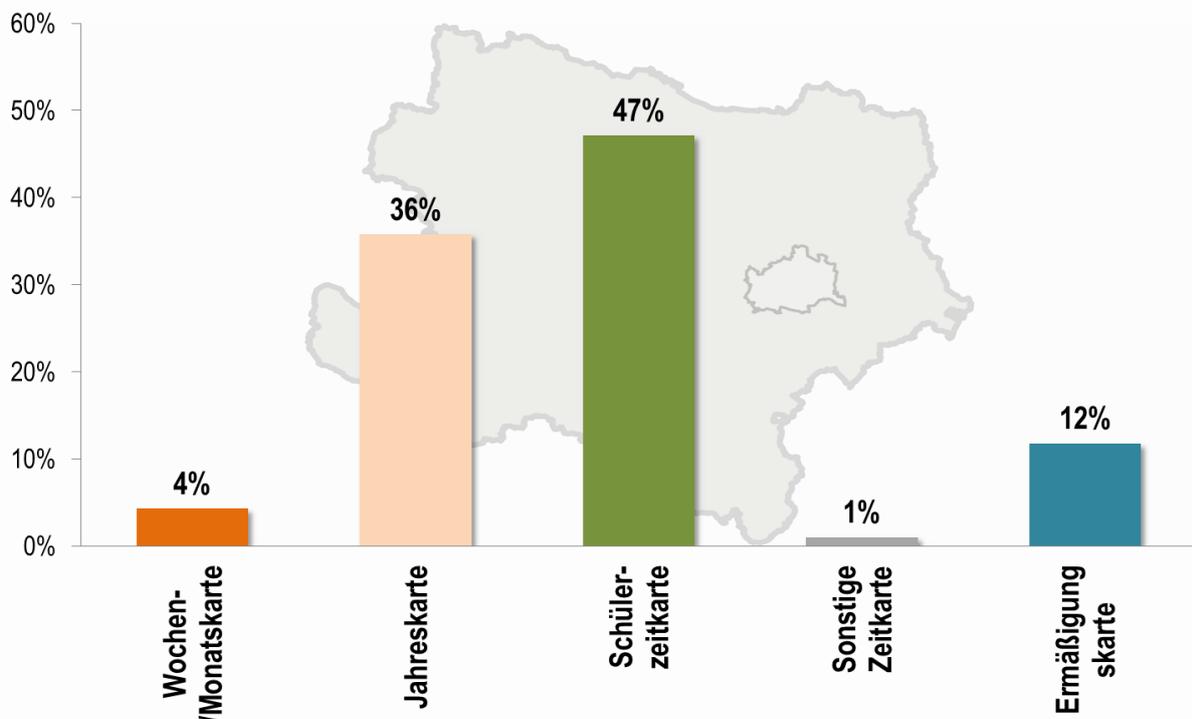


NÖ Waldviertel

Mobilitätserhebung Niederösterreich 2018



Art der ÖV-Zeit-/Ermäßigungskarten in [Prozent]

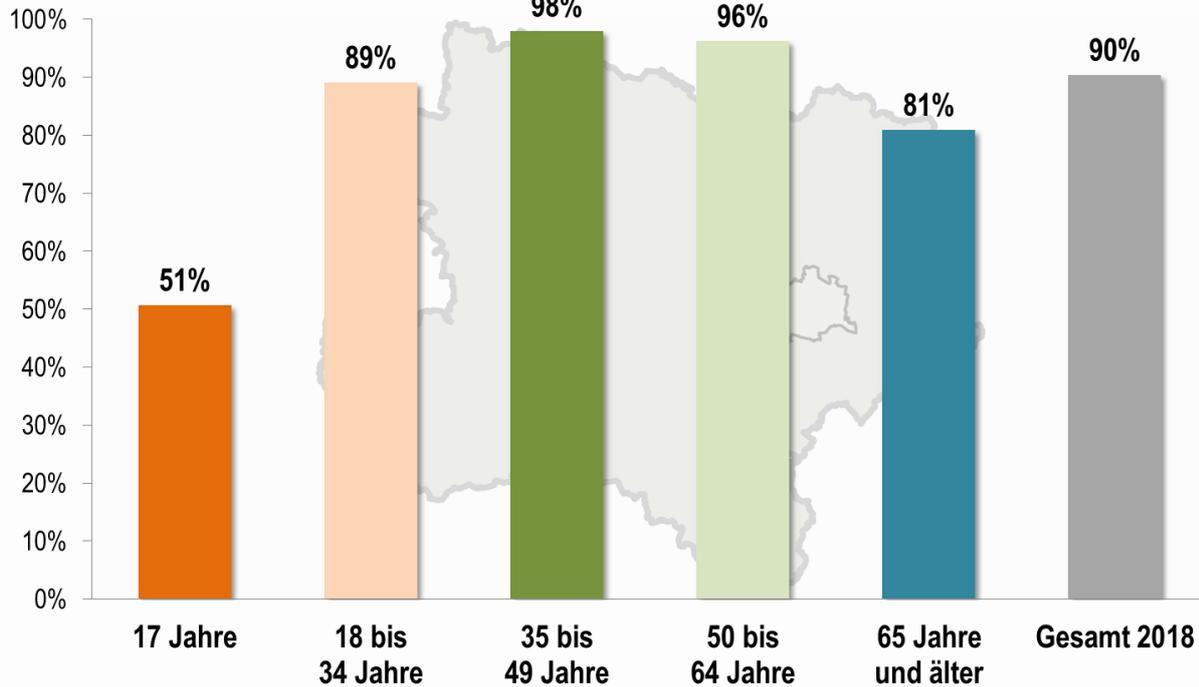


NÖ Waldviertel

Mobilitätserhebung Niederösterreich 2018



**Führerscheinbesitz (Personen ab 17 Jahren)
nach Altersklassen in [Prozent]**

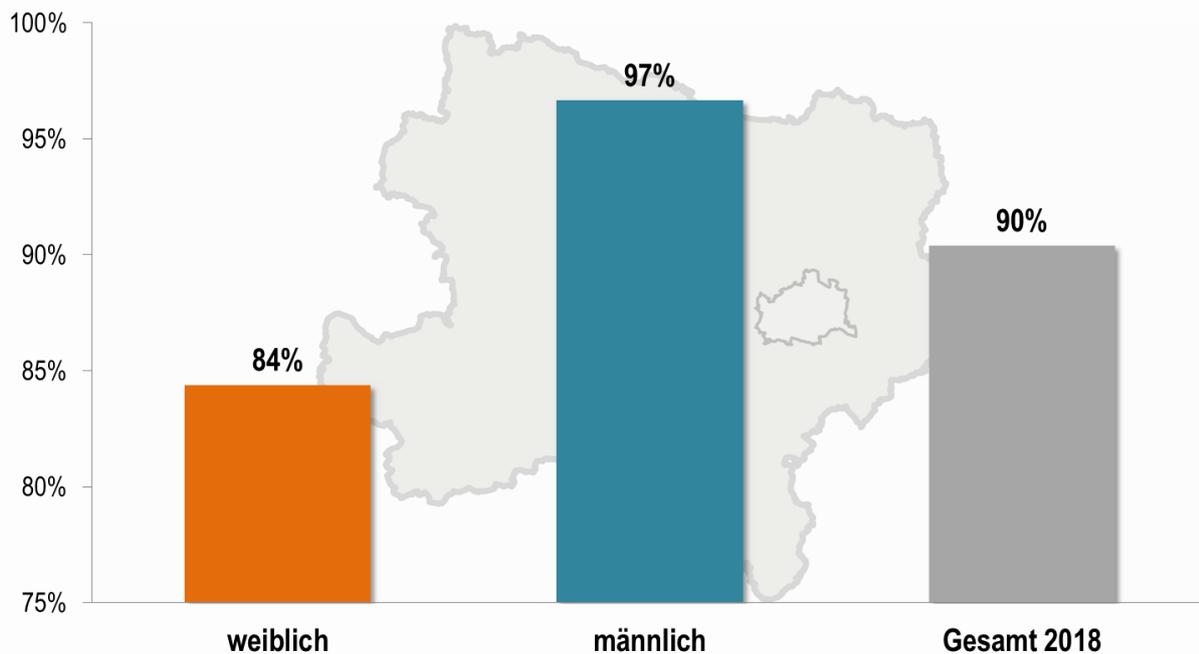


NÖ Waldviertel

Mobilitätserhebung Niederösterreich 2018



**Führerscheinbesitz (Personen ab 17 Jahren)
nach Geschlecht in [Prozent]**

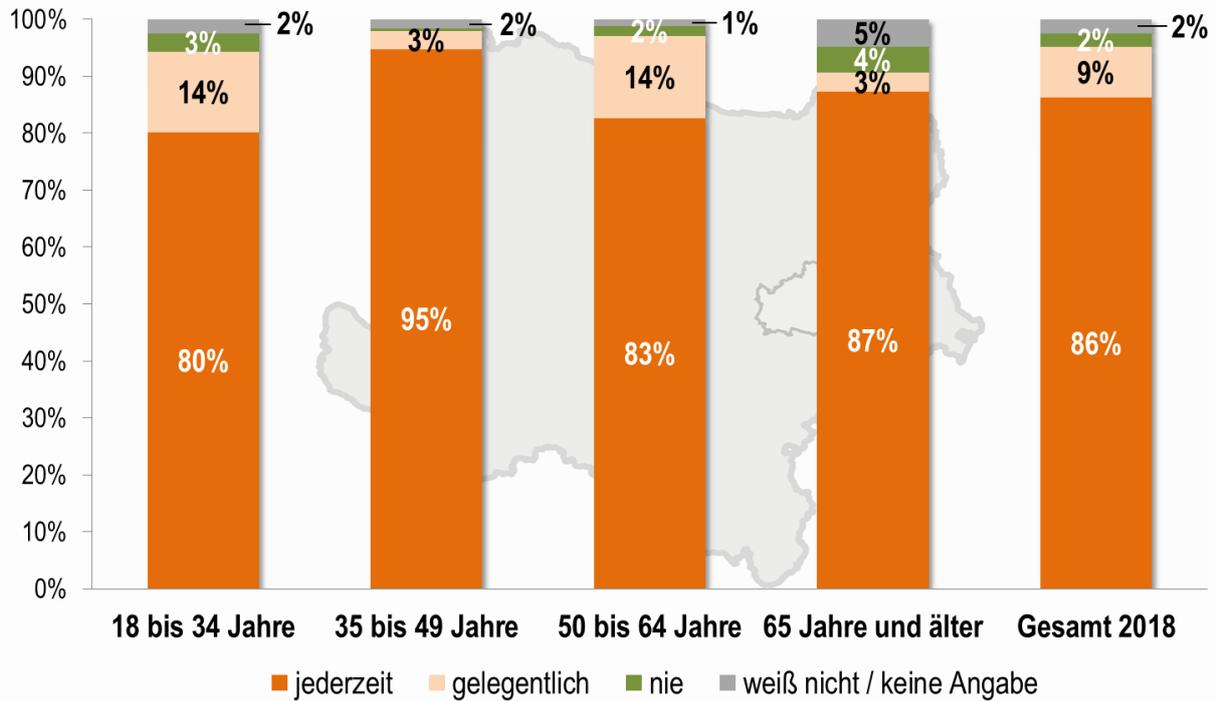


NÖ Waldviertel

Mobilitätserhebung Niederösterreich 2018



Pkw-Verfügbarkeit (Personen ab 18 Jahren mit Führerschein) nach Altersklassen in [Prozent]

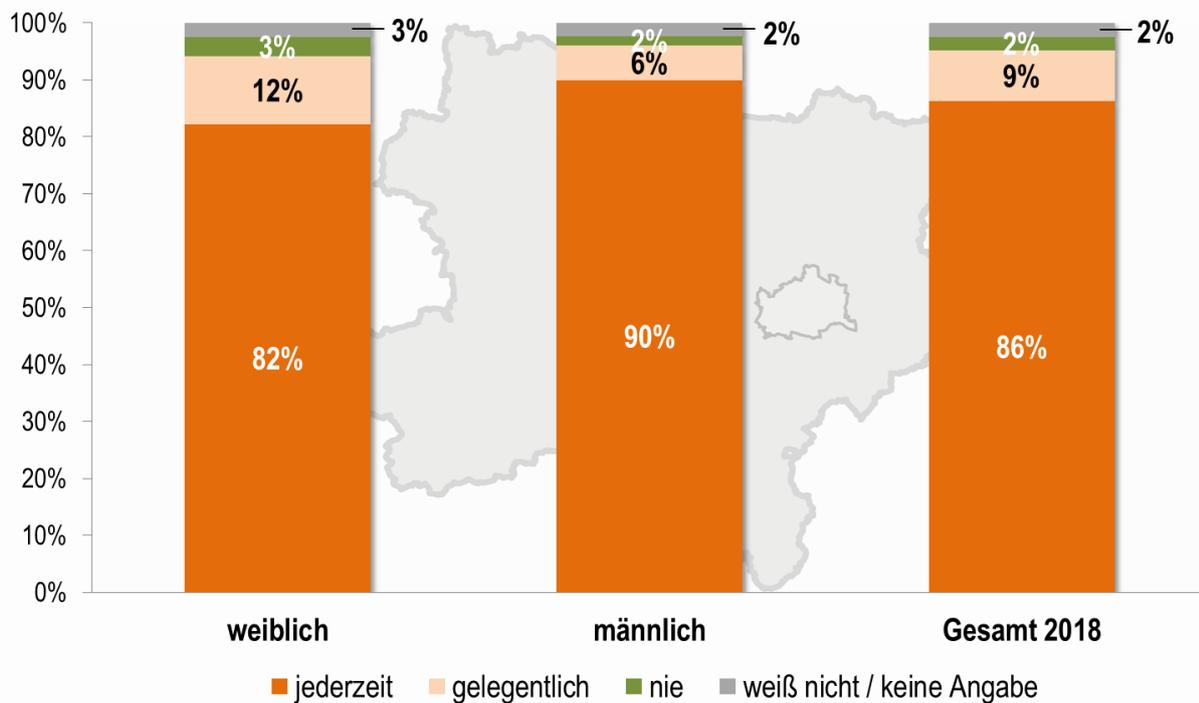


NÖ Waldviertel

Mobilitätserhebung Niederösterreich 2018



Pkw-Verfügbarkeit (Personen ab 18 Jahren mit Führerschein) nach Geschlecht in [Prozent]

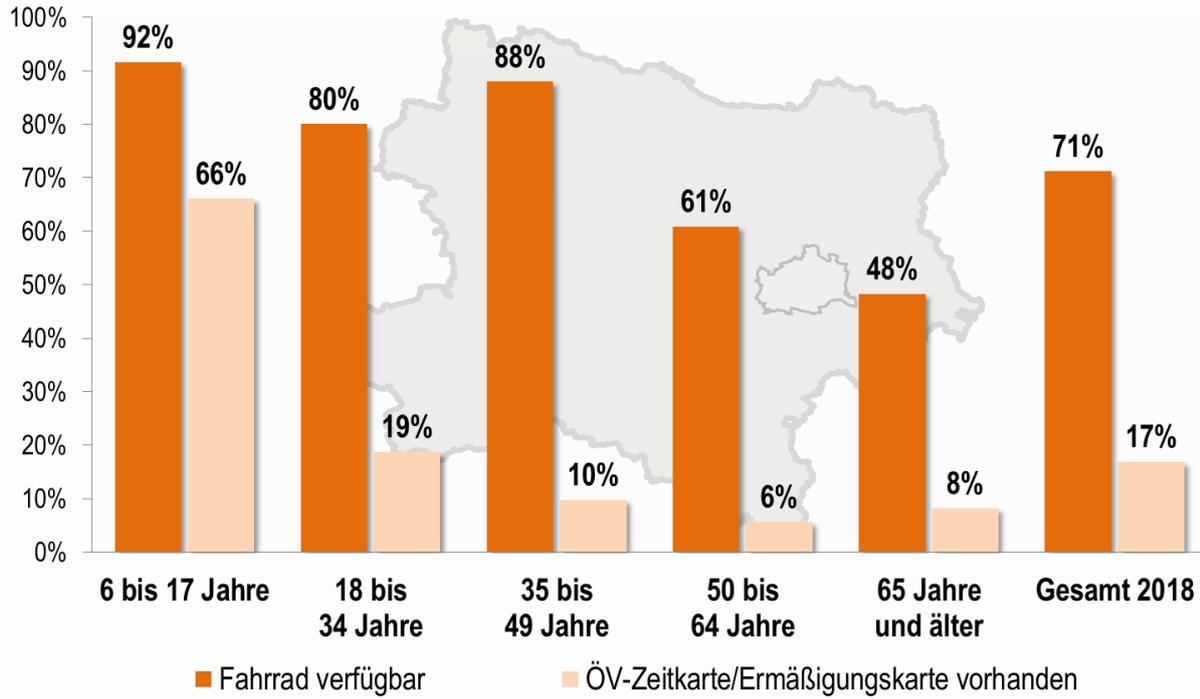


NÖ Waldviertel

Mobilitätserhebung Niederösterreich 2018



Verfügbarkeit von Fahrrad, ÖV-Zeit-/Ermäßigungskarten in [Prozent]



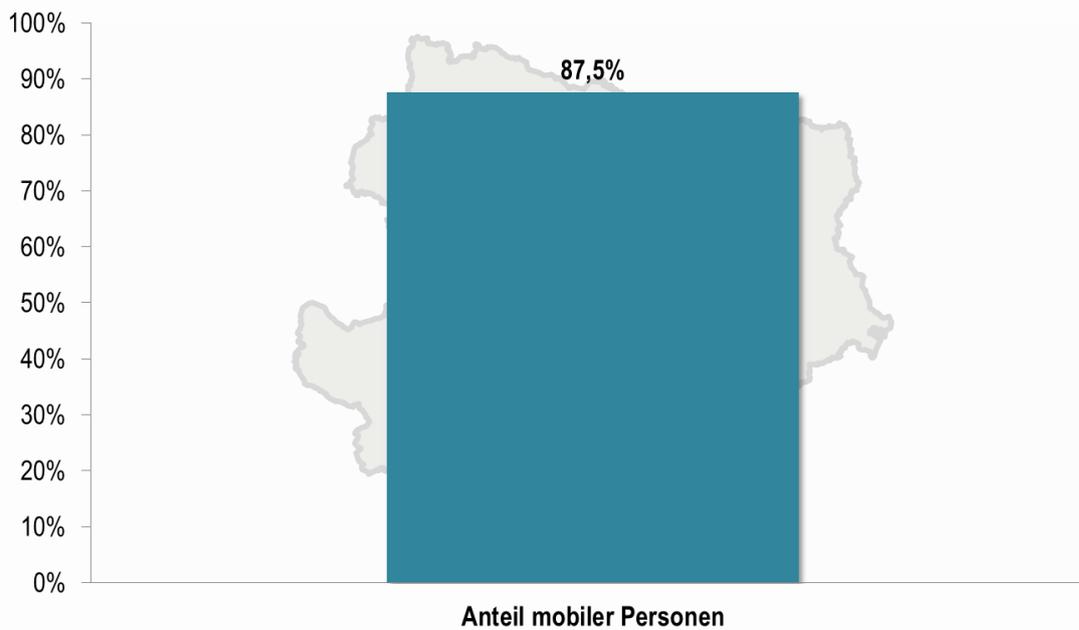
3.3 Wegekennzahlen

NÖ Waldviertel

Mobilitätserhebung Niederösterreich 2018



Anteil mobiler Personen (Außer-Haus-Anteil, Werktage) in [Prozent]

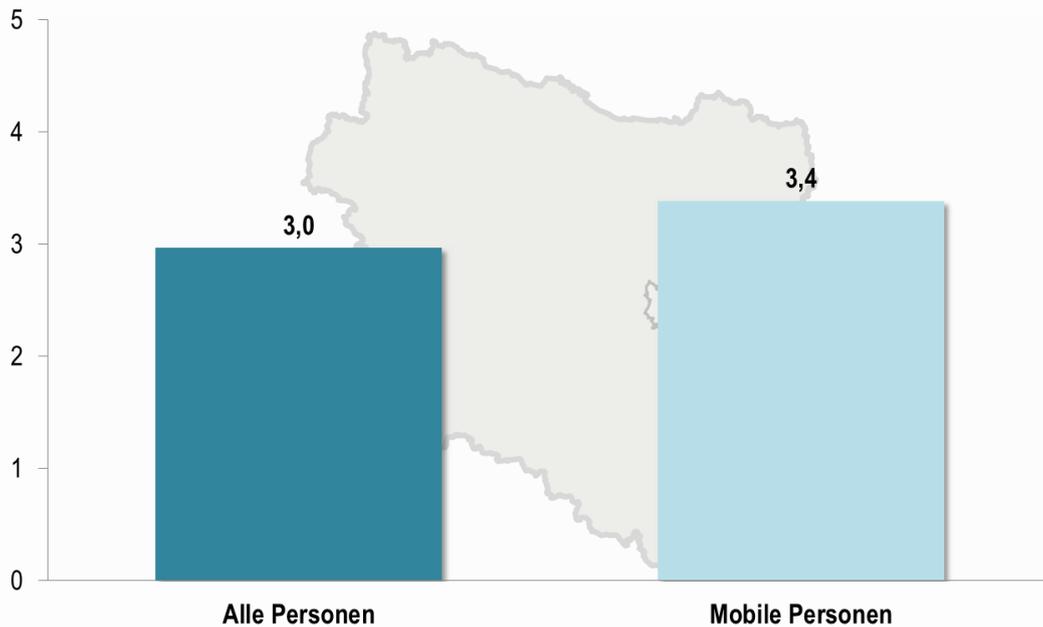


NÖ Waldviertel

Mobilitätshebung Niederösterreich 2018



**Mittlere Tageswegehäufigkeit (an einem Werktag)
[Wege/Tag und (mobiler) Person]**

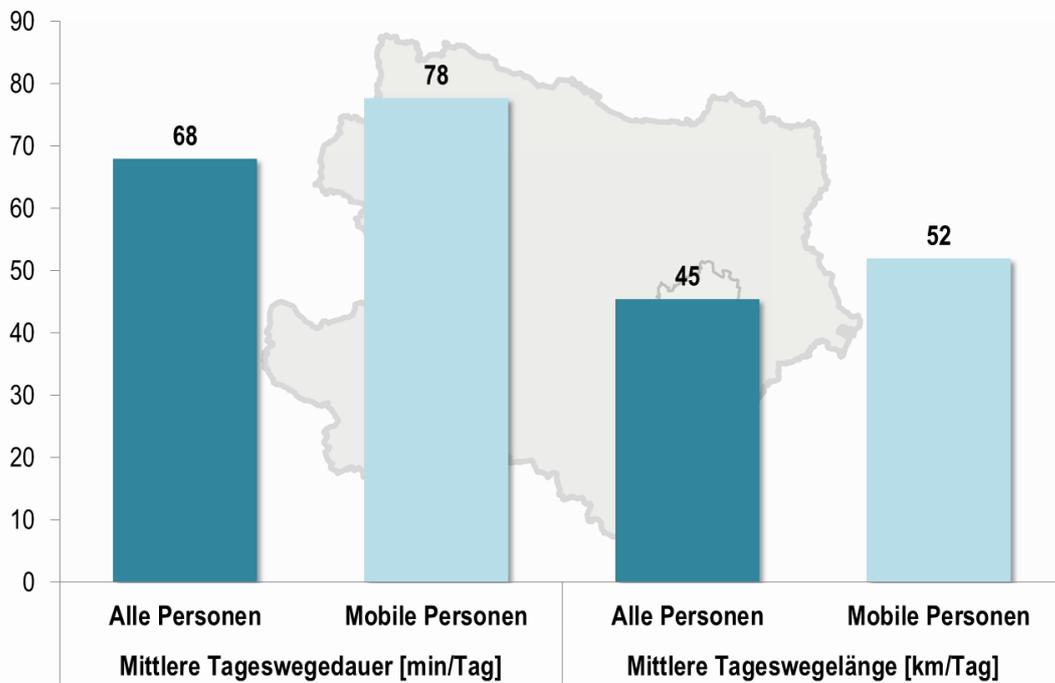


NÖ Waldviertel

Mobilitätshebung Niederösterreich 2018



**Mittlere Tageswegdauer und Mittlere Tageswegelänge (an einem Werktag)
[Minuten/Tag bzw. km/Tag und (mobiler) Person]**

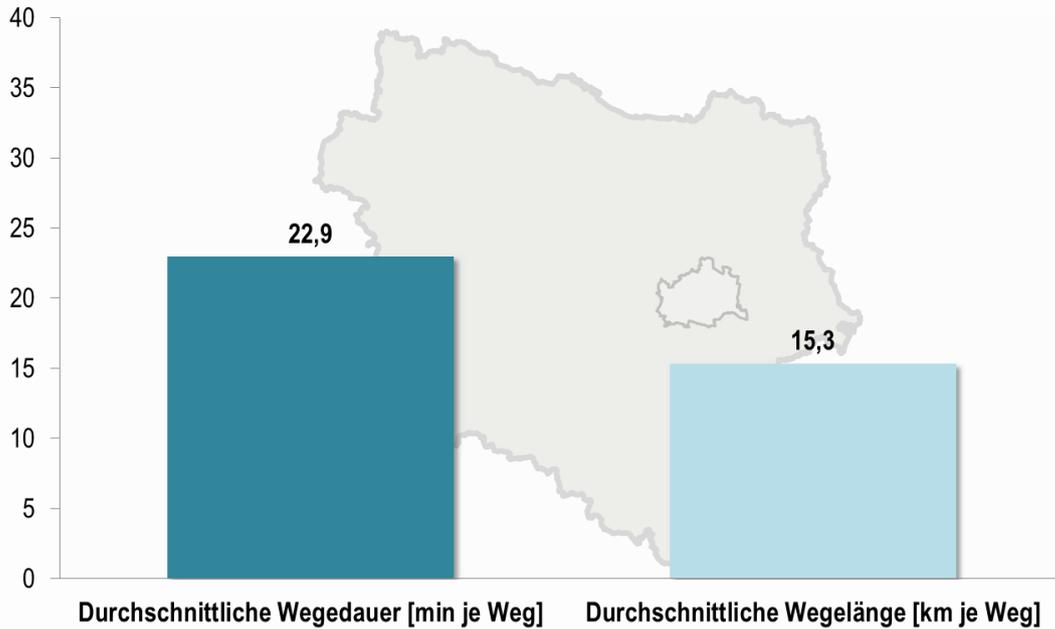


NÖ Waldviertel

Mobilitätserhebung Niederösterreich 2018



**Durchschnittliche Wegedauer und Wegelänge (Werktage)
[Minuten bzw. Kilometer je Weg]**

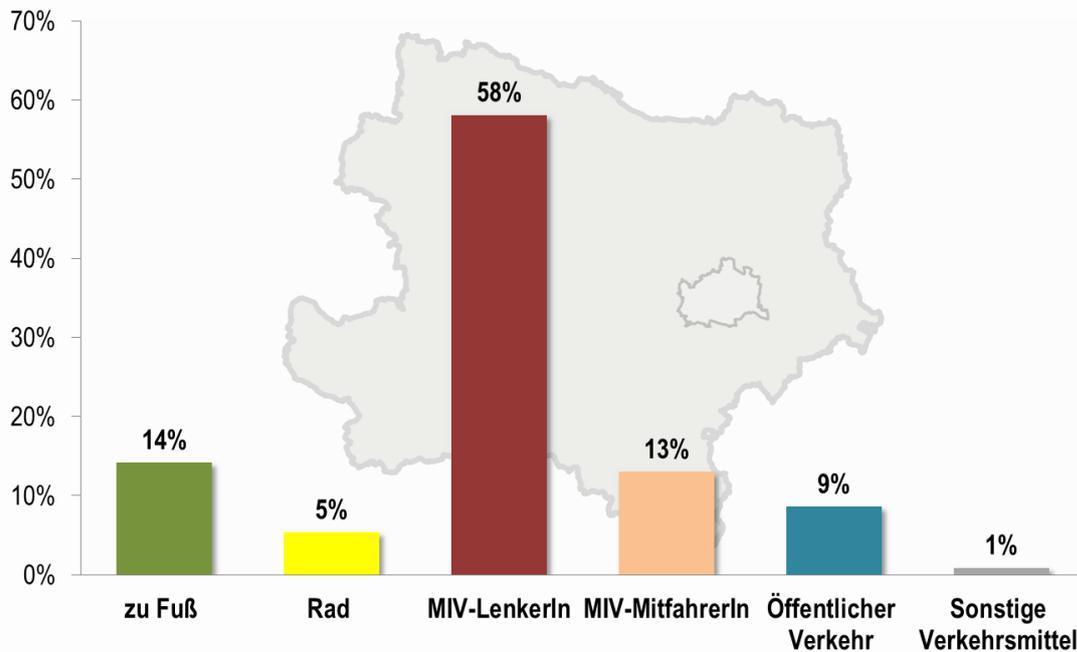


NÖ Waldviertel

Mobilitätserhebung Niederösterreich 2018



**Anteil an Wegen je Hauptverkehrsmittel (Modal-Split, Werktage)
in [Prozent]**

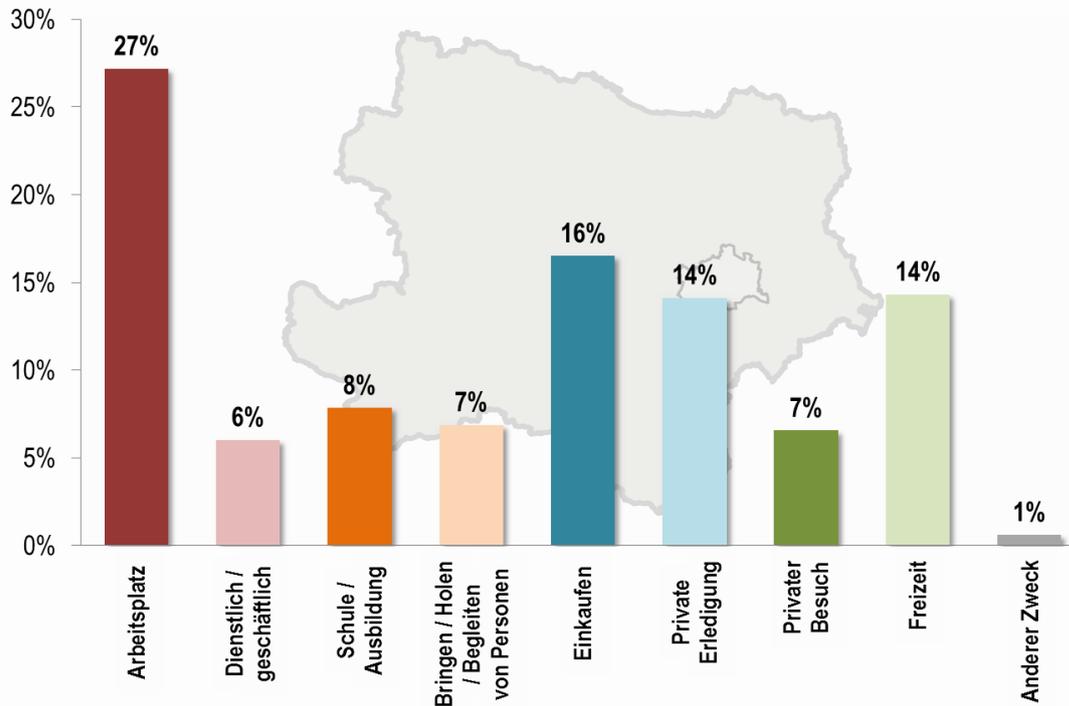


NÖ Waldviertel

Mobilitätserhebung Niederösterreich 2018



Anteil an Wegen je Wegzweck (Werktage) in [Prozent]

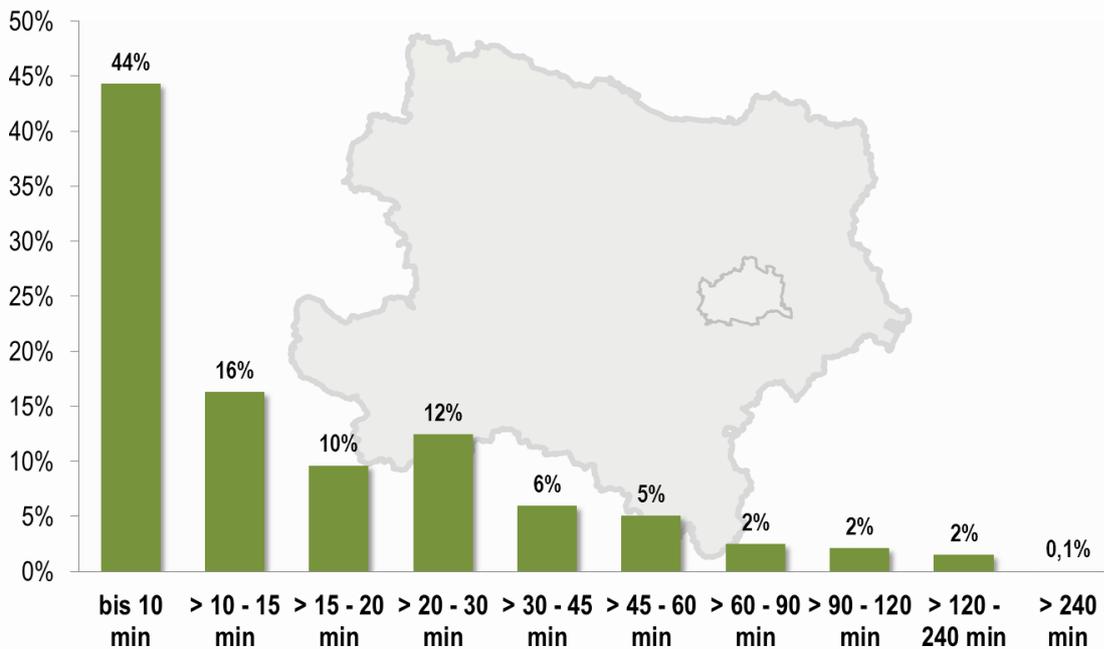


NÖ Waldviertel

Mobilitätserhebung Niederösterreich 2018



Anteil der Wegdauerndklassen (an einem Werktag) in [Prozent]

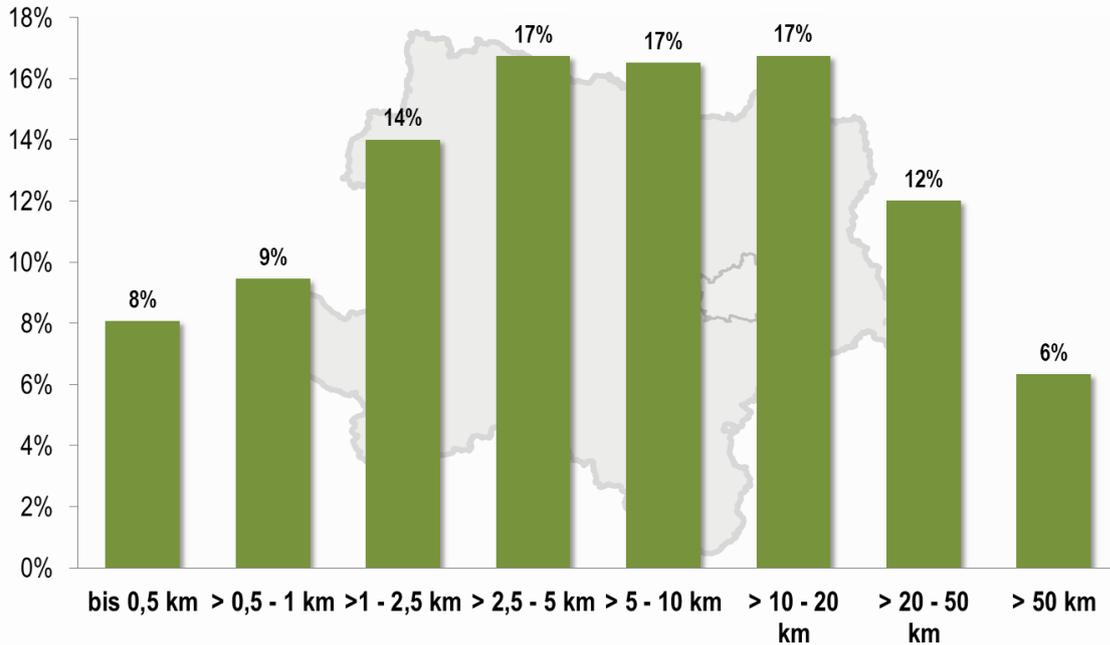


NÖ Waldviertel

Mobilitätserhebung Niederösterreich 2018



Anteil der Weglängenklassen (an einem Werktag)
in [Prozent]

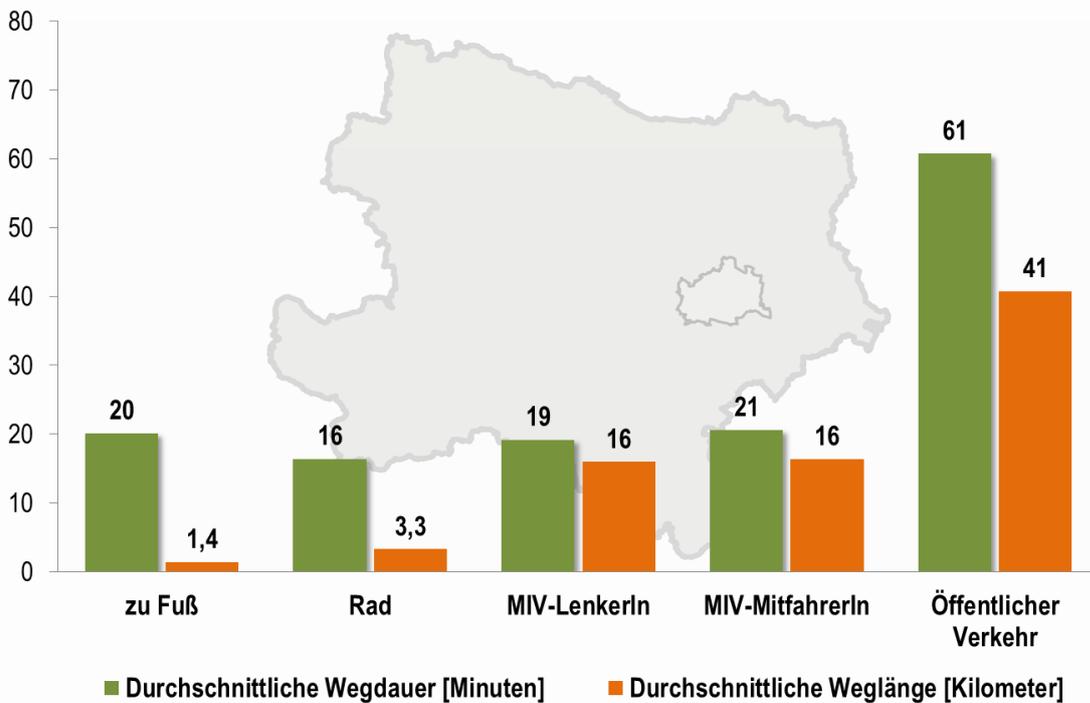


NÖ Waldviertel

Mobilitätserhebung Niederösterreich 2018



Durchschnittliche Wegdauern [min] und
Weglängen [km] je Verkehrsmittel (Werktage)

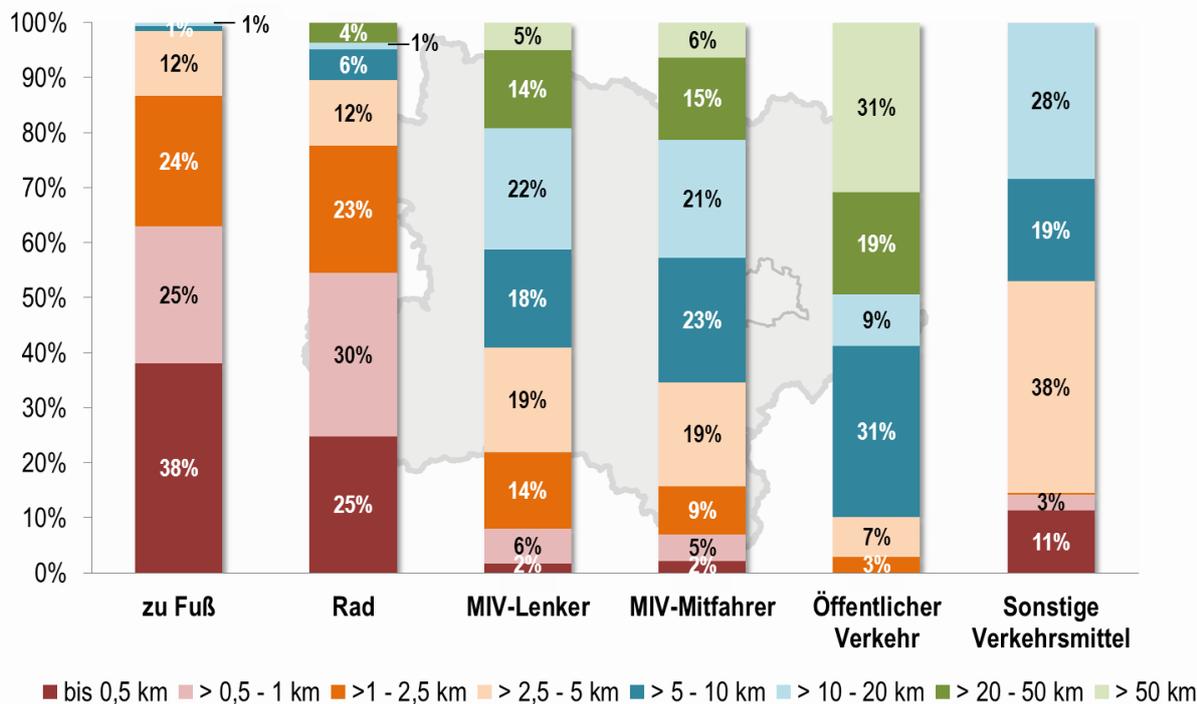


NÖ Waldviertel

Mobilitätserhebung Niederösterreich 2018



Anteil der Weglängenklassen (an einem Werktag) in [Prozent]

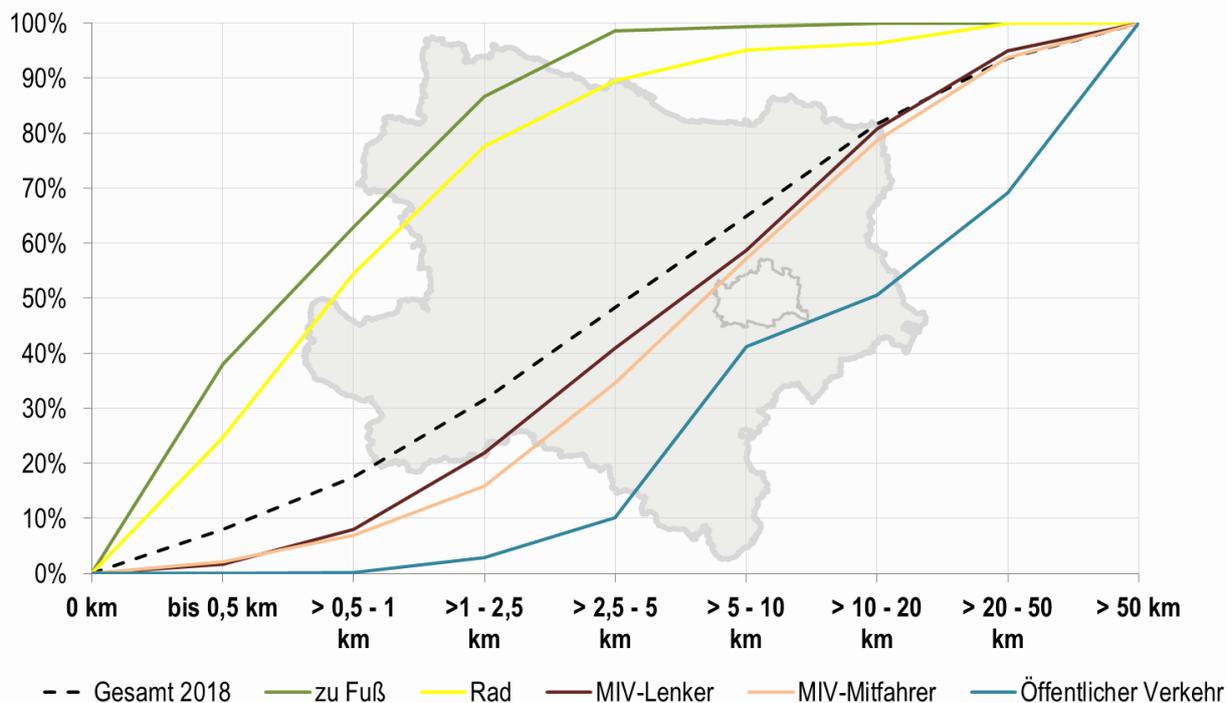


NÖ Waldviertel

Mobilitätserhebung Niederösterreich 2018

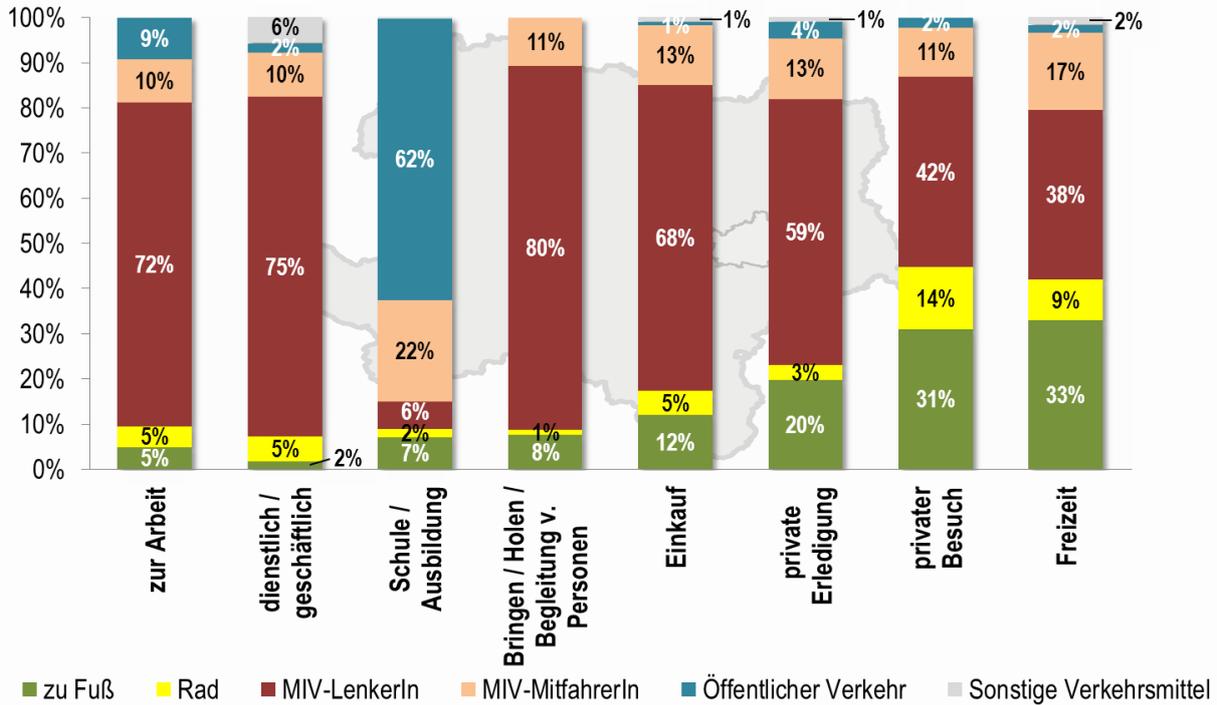


Summenhäufigkeit der Weglängenklassen (Werktage) je Hauptverkehrsmittel und Niederösterreich Gesamt in [Prozent]



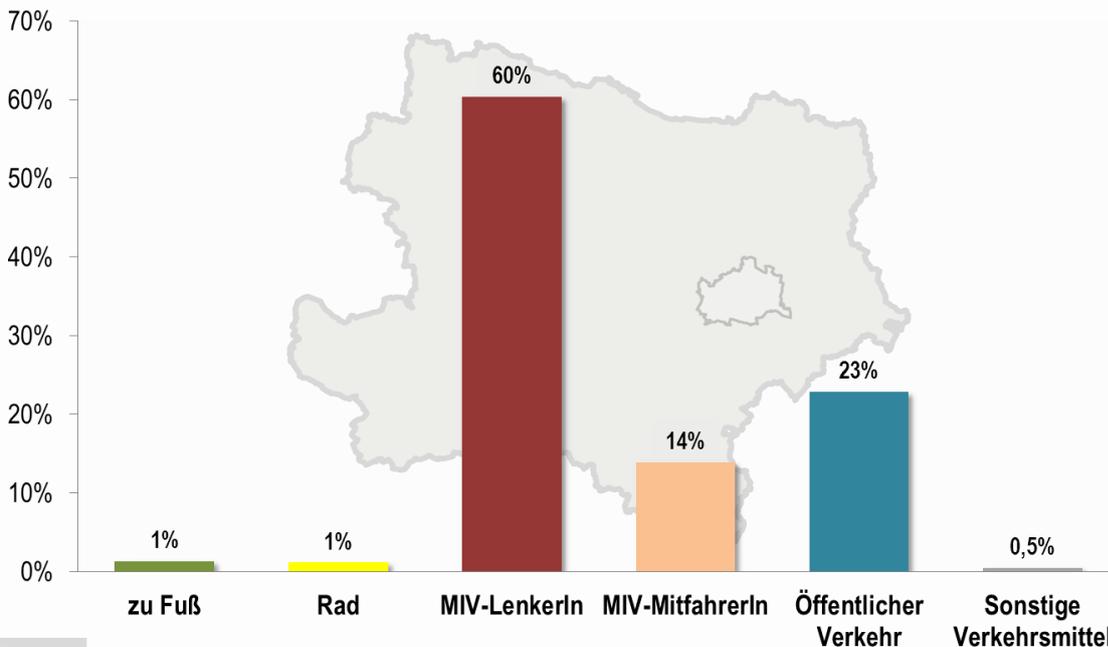
NÖ Waldviertel

Mobilitätserhebung Niederösterreich 2018
**Anteil an Wegen je Hauptverkehrsmittel
 (Modal-Split, Werktage) in [Prozent]**



NÖ Waldviertel

Mobilitätserhebung Niederösterreich 2018
**Anteil der Verkehrsleistung je Hauptverkehrsmittel
 (Werktage) in [Prozent]**



Ø Tages-Fahrleistung :	0,1 Mio.	0,09 Mio.	4,6 Mio.	1,1 Mio.	1,7 Mio.	0,04 Mio.
						Personen-km