

Presseinformation

31. Oktober 2022

Citybahn Waidhofen: Forschungsprojekt liefert richtungsweisende Ergebnisse

LR Schleritzko: Projekt stellt Weichen im Sinne einer nachhaltigen Mobilitätszukunft

Die Niederösterreich Bahnen haben seit dem Jahr 2019 gemeinsam mit der Stadt Waidhofen an der Ybbs ein umfassendes Zukunftspaket für die Citybahn Waidhofen umgesetzt. „2021 haben wir mit dem Start des Projekts ‚ZeroEmissionNebenBahn‘ (Zeneba) die Weichen für eine moderne und klimafreundliche Zukunft auf der Citybahn Waidhofen ab 2030 gestellt. Ziel des Projekts ist es, ein mögliches Gesamtkonzept für einen emissionsfreien Betrieb der Fahrzeuge und Infrastrukturanlagen auf der Citybahn Waidhofen zu entwickeln. Das Projekt befindet sich nun in der Endphase und liefert uns richtungsweisende Erkenntnisse im Sinne einer nachhaltigen Mobilitätszukunft“, informiert Niederösterreichs Mobilitätslandesrat Ludwig Schleritzko.

Die Projektgruppe ist zu dem Ergebnis gekommen, dass Fahrzeuge mit Elektroantrieb und Akkumulatoren für einen künftigen Einsatz auf der Citybahn Waidhofen besonders geeignet sind. Die Ladung dieser Züge soll über einen Stromabnehmer im Stillstand bei der Wendezeit am Bahnhof Waidhofen erfolgen. Durch den elektrischen Betrieb ergäbe sich darüber hinaus die Möglichkeit, Schnittstellen zu anderen Verkehrsträgern, die ebenfalls elektrisch unterwegs sind, mitzudenken. Durch einen zentral am Bahnhof Waidhofen installierten multimodalen Energiehub, der die – aus dem Netz bezogene und aus lokalen Photovoltaikanlagen erzeugte – Energie zwischenspeichern, verteilen und allenfalls rückspeisen kann, könnten neben der Citybahn auch Busse, Scooter und andere Elektrofahrzeuge Strom tanken. „Wir prüfen und vertiefen diese Forschungsergebnisse nun und starten dann mit einer Marktsondierung, um eine abschließende Bewertung vornehmen zu können“, erklärt Niederösterreich Bahnen Geschäftsführerin Barbara Komarek das weitere Vorgehen.

Ende 2030 ist die technische Lebensdauer der Dieseltriebwagen der Citybahn Waidhofen erreicht. Dies haben die Niederösterreich Bahnen gemeinsam mit dem Institut für integrierte Mobilitätsforschung der Fachhochschule St. Pölten und der Firma Molinari Rail zum Anlass genommen, um Überlegungen anzustellen, wie

Presseinformation

Strecke und Fahrzeuge der Citybahn Waidhofen zukunftsfit gemacht werden können. Im Rahmen des Projekts „Zeneba“ werden die Optionen für einen emissionsfreien Betrieb untersucht und ein mögliches Gesamtsystem entwickelt. Die Ergebnisse des Projekts „Zeneba“ sollen als Entscheidungshilfe für die künftige strategische Ausrichtung der Citybahn Waidhofen dienen. Das Projekt läuft bis Ende 2022 und wird vom Klimaschutzministerium (BMK) im Rahmen des Programms „Mobilität der Zukunft“ gefördert.

Details zu Citybahn Waidhofen und den Niederösterreich Bahnen gibt es unter www.citybahn.at sowie www.niederoesterreichbahnen.at und im Infocenter (täglich von 7:30 Uhr bis 19:00 Uhr) unter 02742 / 360 990-1000.

Weitere Informationen: Katharina Heider-Fischer, Bakk., Kommunikation Niederösterreich Bahnen, Telefon: +43/2742 360 990-1311;