

## Presseinformation

5. September 2024

### Fahrbahnsanierung in Laa an der Thaya

#### Sperre im Baustellenbereich bis Ende September

Im Gemeindegebiet von Laa an der Thaya wird die Fahrbahn der Landesstraße B 45 und des Kreisverkehrs B 45 / B 46 saniert, nachdem die Strecke von der Eisenbahnunterführung der Laaer Ostbahn bis inklusive des anschließenden Kreisverkehrs durch die Verkehrsbelastung auf einer Gesamtlänge von rund einem Kilometer bzw. einer Gesamtfläche von rund 8.300 Quadratmetern zahlreiche Fahrbahnschäden, Spurrinnen, Verdrückungen und Ausmagerungen aufweist. Die Fahrbahn ist in diesem Bereich mit einem durchschnittlichen Verkehrsaufkommen von rund 3.500 Fahrzeugen am Tag frequentiert; der Schwerverkehrsanteil beträgt ca 10 Prozent.

„Wir investieren heuer 93 Millionen Euro in 400 Straßenbauprojekte in über 260 Gemeinden. Die Straße ist unverzichtbar und sichert als Grundverkehrsträger die Lebens- und Erwerbsgrundlage unserer Landsleute. Nur ein gut ausgebautes und vor allem gut gewartetes Straßennetz garantiert die Standortqualität in Niederösterreich, verbessert die Lebensqualität unserer Familien und sichert die wirtschaftliche Wertschöpfung. Auf den NÖ Straßendienst ist Verlass“, informiert LH-Stellvertreter Udo Landbauer über die Gründe, warum sich der NÖ Straßendienst zu einer Fahrbahnsanierung entschlossen hat.

Als Sanierungsmaßnahme der Landesstraße B 45 wird eine Erneuerung des teilweise über 40 Jahre alten Konstruktionsaufbaues gewählt, wobei die Spurrinnen und Unebenheiten durch eine Feinfräsung beseitigt werden. Im Anschluss erfolgt die Aufbringung einer kalten Dünnschichtdecke mit vorhergehender Profilierung. Beim Kreisverkehr B 45 / B 46 werden der schadhafte bituminöse Fahrbahnbelag und eine Lage der bituminösen Tragschicht mittels Fräsen abgetragen. Die abgetragenen Asphalt-schichten werden durch eine 11 Zentimeter dicke bituminöse Tragschicht und, so wie bei der B 45 im Abschnitt davor, eine kalte Dünnschichtdecke ersetzt. Die vorhandenen Feldweganschüsse werden entsprechend den neuen Gegebenheiten adaptiert. Abschließend wird die erforderliche Bodenmarkierung aufgebracht.

Für eine rasche und effiziente Durchführung der Arbeiten ist ab 19. September bis - je nach witterungsbedingtem Baufortschritt - 30. September 2024 eine Sperre der

## Presseinformation

Landesstraße B 45 sowie des Kreisverkehrs B 45 / B 46 im Baustellenbereich erforderlich. Die beschilderte Umleitung für PKW und LKW wird in beiden Richtungsfahrbahnen über die Landesstraße L 23 nach Neudorf im Weinviertel und die Landesstraße L 24 geführt. Für den Busverkehr besteht eine örtliche Umleitung im Einbahnsystem.

Die Bauarbeiten für die Fahrbahnsanierung wurden von der Firma Strabag AG und der Firma Bitubau Straßensanierung GmbH ausgeführt. Die Kosten für die Fahrbahnerneuerung belaufen sich auf rund 200.000 Euro, die zur Gänze vom Land Niederösterreich getragen werden. Der NÖ Straßendienst und die Stadtgemeinde Laa an der Thaya ersuchen die Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmern um Verständnis während den Bauarbeiten.

Nähere Informationen beim Amt der NÖ Landesregierung / NÖ Straßendienst unter 02742/9005-60141, Gerhard Fichtinger, und e-mail [gerhard.fichtinger@noel.gv.at](mailto:gerhard.fichtinger@noel.gv.at).